

Obsah

B.1	Popis území stavby.....	4
B.2	Celkový popis stavby	10
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Dispoziční technologické a provozní řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní technický popis staveb	13
	SO 001 Příprava staveniště	13
	SO 100 HTÚ	13
	SO 101 Komunikace a zpevněné plochy SSÚD	13
	SO 102 Komunikace a zpevněné plochy DO PČR	14
	SO 121 Úprava komunikace III/2099.....	15
	SO 110 Okružní křižovatka.....	15
	SO 120.1 Okružní křižovatka s místní komunikací.....	16
	SO 120.2 Místní komunikace	17
	SO 150 Účelová komunikace pro přístup na pozemky	17
	SO 182 Dopravně inženýrská opatření	18
	SO 193.1 Trvalé dopravní značení ve správě ŘSD	18
	SO 193.2 Trvalé dopravní značení ve správě KSÚS	18
	SO 193.3 Trvalé dopravní značení ve správě SUAS	19
	SO 301 Vodovodní přípojka	19
	SO 301.1 Vodovodní přípojka Policie.....	19
	SO 302 Vodovod areálový.....	20
	SO 303 Kanalizace splašková areálová	23
	SO 305 Kanalizace dešťová areálová – čistá.....	24
	SO 306 Kanalizace dešťová areálová – ORL.....	25
	SO 307 Kanalizace dešťová zasolená	26
	SO 309 Požární, provozní a retenční nádrž	28
	SO 310 PŘELOŽKA TLAKOVÉ KANALIZACE STARÉ SEDLO.....	29
	SO 330 Tlaková splašková kanalizace.....	29
	SO 331 Dešťová kanalizace – odvodnění lokality	30
	SO 332 Dešťová kanalizace – odvodnění SO 120.....	30
	SO 340 Vodovodní řad – páteřní rozvod	31
	SO 401 Přípojka NN pro areál SSÚD	32
	SO 401.1 Přípojka NN pro areál Policie	32
	SO 403 Veřejné osvětlení SSÚD.....	32
	SO 403.1 Veřejné osvětlení Policie	33
	SO 404 Areálové rozvody NN	33
	SO 404.1 Areálové rozvody NN Policie	34
	SO 405 Areálové rozvody slaboproudu a optiky	34
	SO 406 Přípojka slaboproudého kabelu.....	35
	SO 407 Přípojka SOS a DIS kabelů	35
	SO 407.1 Přípojka SOS a DIS kabelů Policie	36
	SO 460 Přeložka CETIN.....	36
	SO 701 Provozní budova	36
	SO 702 Opravna a dílny	37

SO 703 Temperované garáže	37
SO 704.1 Netemperované garáže	38
SO 704.2 Přístřešek	38
SO 705.1 Přístřešek pro vozíky	38
SO 705.2 Přístřešek pro vozíky + DA	38
SO 705.3 Zateplená garáž pro OA	39
SO 706.1 Odpadové hospodářství – kontejnery	39
SO 706.2 Odpadové hospodářství – boxy	39
SO 707 Sklad soli	39
SO 708 Sklad značek a dalších materiálů	40
SO 709 Mycí plocha	40
SO 710 Solankové hospodářství	40
SO 711 Čerpací stanice pohonných hmot	40
SO 712 Stožár základnové radiostanice	41
SO 713 Provozní budova DO PČR	41
SO 714 Krytá parkovací stání DO PČR	41
SO 802 Vegetační úpravy SSÚD	42
SO 804 Vegetační úpravy DO PČR	42
SO 860 Oplocení SSÚD	42
SO 861 Oplocení DO PČR	42
B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení	43
PS 720 Dálniční dispečerské a SOS zařízení SSÚD	43
PS 721 Náhradní zdroj NN	43
PS 722 Vybavení SSÚD – stroje a zařízení	43
PS 723 Čerpací stanice pohonných hmot	43
PS 724 Solankové hospodářství	43
PS 725 Úprava zasolených vod z mytí vozidel	43
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	43
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	45
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	45
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	45
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	46
B.4 Dopravní řešení	46
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	47
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	48
B.7 Ochrana obyvatelstva	51
B.8 Zásady organizace výstavby	51
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	52
B.10 Požadavky na další přípravu stavby	59

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází v extravilánu města Sokolov na katastrálním území Sokolov, Vítkov u Sokolova a Staré Sedlo u Sokolova. Jedná se o zemědělsky využívaný pozemek v těsné blízkosti dálnice D6 (Praha – Karlovy Vary – Cheb – státní hranice). Stavba střediska správy a údržby dálnic a dálničního oddělení je v souladu s charakterem území, který definuje stavba dálnice v těsné blízkosti.

Stávající pozemek není zastavěn.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Sokolov „Územní plán Sokolov v úplném znění po vydání Změny č.1, 2 a 3“. Stavba se nalézá na plochách s označení PV – Průmyslová výroba a skladování. V těchto plochách je přípustné využití – stavební dvory a zařízení pro údržbu komunikací. Areál Správy a údržby dálnic a areál dálniční Policie ČR je v souladu s možným využitím území v rámci územního plánu.

Plocha s označením PV1 – Průmyslová zóna Staré Sedlo, sever. Plocha je vymezena severně od silnice III. třídy do Starého Sedla, východně od silnice D6 a na východním okraji přechází v PZ na k.ú. Staré Sedlo. Směrem k městu je kryta pásem navržené ochranné zeleně SN2. Bude zřízen centrální vjezd do zóny ze stávající silniční komunikace.

Plocha pro vybudování střediska správy a údržby dálnic a dálničního oddělení Policie ČR se nachází mezi centrálním vjezdem do průmyslové zóny a stávající dálnicí D6.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bude doplněno po projednání s DOSS.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Investor stavby v předstihu zabezpečil předběžný inženýrskogeologický průzkum (GeoTec 2021)

GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Z hlediska geomorfologického členění spadá zájmová oblast do následujících geomorfologických jednotek (Demek a kol., 1987):

Provincie: Česká Vysočina

Soustava (subprovincie): Krušnohorská soustava

Podsoustava (oblast): Podkrušnohorská oblast

Celek: Sokolovská pánev

Podcelek: Sokolovská pánev

Okrsek: Svatavská pánev

Sokolovská pánev je tektonická sníženina protažená ve směru JZ–SV složená převážně z paleogén-neogenního souvrství, v jehož podloží vystupují horniny krušnohorského krystalinika a pozdně variské magmatity, které jsou hluboce kaolinicky zvětralé a místy vycházejí na povrch, takže rozdělují výplň pánve na řadu reliktů.

Zájmové území stavby se nachází na severovýchodním okraji obce Sokolov na zemědělsky obhospodařovaném pozemku. Území, ve kterém se záměr nachází, lze charakterizovat jako rovinné, skloněné ve směru JZ-SV. Reliéf stavby se pohybuje v nadmořské výšce 450 až 458 m n.m.

GEOLOGICKÉ POMĚRY

Z hlediska regionálně geologického členění je zájmové území řazeno do českého masivu na rozhraní Sokolovské pánve, jejíž podloží je budováno metamorfovanými horninami krystalinika a na jihovýchodě variskými intruzivami Karlovarského plutonu. Výplň pánve je budována třetihorními jezerními sedimenty.

Předkvartérní podklad

Sedimentární výplň sokolovské pánve se člení na starosedelské souvrství, novosedelské souvrství, sokolovské souvrství a cyprisové souvrství, přičemž na zájmové lokalitě se vyskytují pouze první dvě.

Starosedelské souvrství je nejstarší částí výplně sokolovské pánve (eocén-oligocén). Nemá vztah k tektonické struktuře pánve, ale souvisí s nedalekými přímořskými páneví (Rojík 2006). Pro starosedelské souvrství je charakteristická velká litologická a faciální proměnlivost, která se vyznačuje měnícím se zrnitostním charakterem písčité složky (od jemnozrnných pískovců až po hrubozrnné slepence), někde tvoří uhelné lupky, místy se objevují kaolinitické jíly.

Novosedelské souvrství (oligocén-miocén) je poznamenáno tektonickou a vulkanickou činností a vyznačuje se jako pestrý sled sladkovodních a přemístěných uloženin (vulkanoklastické, lakustrinní a rašelinné), které se mnohonásobně opakují a prolínají (Rojík 2006a). Sedimenty obsahují uhelné sloje, vločky tufů a tufitů.

Podloží terciérních uloženin v jihovýchodní části tvoří především hrubě zrnité biotitické žuly, porfyricko-biotitické žuly a dvojslídne (muskovit-biotitické) žuly.

Kvartérní pokryv

Kvartérní uloženiny jsou zastoupeny především fluvialními a fluviodeluviálními sedimenty. Pokrývají většinu zájmového území, avšak pouze v minimálních mocnostech, často je kvartérní pokryv tvořen jen humózní vrstvou. Mocnost pokryvu se pohybuje v rozmezí 0,3 – 2,3 m.

V některých případech je hranice mezi kvartérním pokryvem a spodními miocenními sedimenty sporná, protože jejich charakter je prakticky identický. Zájmové území pokrývají nejčastěji plastické hlíny a jíly, popř. hlíny s proměnlivým podílem písku.

HYDROLOGICKÉ POMĚRY

Z hlediska hydrologických poměrů spadá zájmová lokalita do povodí Labe (rozvodnice 1. řádu), Ohře a Labe od Ohře po Bílinu (rozvodnice 2. řádu), Ohře po Teplou (rozvodnice 3. řádu), Lobežského potoka (rozvodnice 4. řádu). V zájmové oblasti se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje. Nejvýznamnějším říčním tokem oblasti je řeka Ohře, která byla v oblasti Sokolova svedena do umělé

připravených a přeložených říčních koryt. Další významné toky jsou řeka Svatava a Lobežský potok. Zájmovou lokalitu odvodňuje Rychnovský potok směrem k severozápadu, kde se vlévá do Lobežského potoka a dále do Ohře.

V rámci rekultivace a revitalizace území zasaženého povrchovou těžbou byla v okolí vytvořena vodní plocha Michal. Současně je v oblasti mnoho menších vodních objektů jako pozůstatek po původní říční síti.

HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Z hydrogeologického hlediska se lokalita nachází v hydrogeologickém rajónu Sokolovská pánev – 2120. Podzemní voda je v oblasti vázána jednak na terciární sedimenty sokolovské pánve, jednak na horniny karlovarského plutonu a současně na kvartérní vrstvu pokryvných sedimentů.

V rozvolněné povrchové zóně hornin podloží jsou vytvořeny lokální a napjaté zvodně, dotované přímou infiltrací z povrchu a napájené po zlomových liniích.

Terciární kolektor vulkanodetritického souvrství působí spíše jako izolátor. Zvodnění je prokázáno pouze jako lokální, vzájemně nekomunikující a je vázané na polohy klastických a karbonatizovaných tufů a uhelných vložek. Tektonické linie jsou utěsněné, sedimenty nepropustné.

Zvodně v pokryvných uloženinách se vyskytují především v hrubozrnných fluvialních sedimentech a jsou vázané na vodní toky nebo na dotaci ze srážek.

Dle hydrogeologické mapy zájmového území se transmisivita sedimentů pohybuje v rozsahu $T = 3,5 \cdot 10^{-6}$ až $2,1 \cdot 10^{-4}$ m²/s.

Hodnoty transmisivity zvodnělých kolektorů jsou zobrazeny na výřezu z hydrogeologické mapy 1:50 000 listy 11-23 na obrázku č. 2.

Z hlediska ochrany podzemních vod se zájmové území nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů. Zájmové území se nenachází v záplavové oblasti.

SESUVY, PODDOLOVÁNÍ, LOŽISKA NEROSTNÝCH SUROVIN

V archivu České geologické služby se v zájmovém území nenacházejí žádné registrované svahové deformace. Ani při terénní pochůzce v místě a blízkém okolí plánované stavby nebyly žádné svahové deformace pozorovány.

V zájmovém území se nachází poddolovaná oblast č. 338 Staré Sedlo u Sokolova 1 (Geology.cz). Vliv poddolování na stavbu řešil samostatný posudek zpracovaný autory Hájek a Havlík (2021).

V nejbližším okolí (do 1 km) se nenachází žádné chráněné ložiskové území.

Závěry předběžného inženýrsko-geologického průzkumu

- Kvartérní pokryv je v místě stavby minimální, na většině území dosahuje pouze do hloubky 0,3 m a bude odtěžen v rámci skrývky humózní vrstvy. Pouze při východním okraji zájmového území byly zastiženy náplavové sedimenty charakteru hlín písčitých (F3 MS) a hlín s vysokou plasticitou (F7 MH) zasahující až do hloubky 2,3 m pod stávající terén.
- Předkvartérní podklad tvoří paleogén-neogenní sedimenty starosedelského a především novosedelského souvrství. Jedná se o pestrý sled vulkanoklastických a jezerních sedimentů, které se mnohonásobně opakují a prolínají. Zastoupeny jsou především jíly a hlíny od nízké plasticity až po extrémně vysokou (F5-F8), jíly a hlíny a proměnlivým podílem písku a štěrku (F1-F4) a v omezené míře také písky (S4-S5) a štěrky (G4 GM). Sedimenty obsahují uhelné sloje, vložky tufů, tufitů nebo vulkanických brekcií.

- Horniny obsažené v sedimentačním sledu představují různorodé prostředí zahrnující jak zvětraliny tufů s pevností v prostém tlaku odpovídající třídě R6-R5, tak i úlomky a čocky vulkanických skel s pevností dosahují až třídy R1. Zcela rozdílné geotechnické vlastnosti mají i polohy uhlí a uhelných jílu.
- Ruly krystalinika v podloží paleogenních sedimentů nebyly průzkumnými pracemi zastiženy a vyskytují se v hloubkách více než 35 m ve střední části zájmového území.
- Hladina podzemní vody se ve střední a východní části území pohybuje mělce pod terénem v hloubkách nejčastěji 0,7-1,5 m. V západní části je hladina zakleslá hlouběji cca 4-6,5 m (úroveň cca 452 m n.m.) pod stávajícím terénem. Zvodnění je prokázáno často pouze jako lokální, nemusí spolu vzájemně komunikovat a je vázané na polohy klastických a karbonatizovaných tufů a uhelných vložek. Polohy plastických jílu působí jako hydrogeologický izolátor.
- Podzemní vody představují prostředí vysoce agresivní stupně XA3.
- Základové poměry jsou složité, stavební objekty bude možné založit buď plošně, nebo hlubinně na krátkých vrtaných pilotách. Při návrhu založení stavebních objektů doporučujeme postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie.
- Výkopové práce budou prováděny především v zeminách a horninách I. třídy rozpojitelnosti a těžitelnosti (dle ČSN 73 6133). Horniny odpovídající třídám těžitelnosti II a III budou v rámci stavby těženy pouze minimálně nebo vůbec. Třídy rozpojitelnosti a těžitelnosti jsou pro jednotlivé G typy uvedeny v tabulkách č. 7 a 8.
- Při provádění vrtných prací budou rozpojovány zeminy a horniny náležející převážně do I. třídy vrtatelnosti, ojediněle se mohou vyskytnout polohy pevných hornin třídy IV-V. Třídy vrtatelnosti dle katalogu C800-2, ÚRS Praha, a.s., 2007 jsou pro jednotlivé GT typy uvedeny v tabulkách č. 7 a 8.
- V aktivní zóně se budou nacházet především jíly a hlíny vysoké až extrémně vysoké plasticity. Zeminy nelze ponechat v aktivní zóně bez úprav, bude je nutné buď zlepšit přidáním směsného pojiva (cement + vápno) nebo je vyměnit za vhodnou hrubozrnnou a nenamrzavou zeminu.
- Zvodeň zastižená průzkumným vrtem HJ2 není vhodná jako vodní zdroj z důvodu nízké vydatnosti, kterou na základě modelových výpočtů odhadujeme na méně než 180 l za hodinu. Ke zvážení je provést průzkum vydatnosti v hloubkách 30-50 m p.t.
- Plná likvidace srážek na pozemku SSÚD bude pravděpodobně nereálná z důvodu nízkých hodnot koeficientu vsaku a kvůli hladině podzemní vody mělce pod terénem (v místě poldru cca od 80 cm). Pro likvidaci srážkových vod doporučujeme realizovat jako rozliv s přirozeným odtokem do občasné vodoteče východně od areálu SSÚD.
- V širším okolí projektovaného SSÚD do 500 se nenacházejí zdroje podzemních vod; ty vzdálenější nebudou stavbou a provozem SSÚD ohroženy na kvalitě ani vydatnosti.
- Stavební pozemek byl na základě měření zařazen do kategorie středního radonového indexu.
- Korozní agresivita území je dle ČSN 03 8372 z hlediska hustoty proudu v cizím proudovém poli ve stupni č. III. Pro tento stupeň korozní agresivity nejsou nutná žádná zvláštní opatření proti korozi.
- Z provedeného pedologického průzkumu vyplývá, že mocnost humózní vrstvy určená ke skrývce se pohybuje v rozmezí 32-37 cm.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Památky

V blízkosti záměru se nenachází žádná nemovitá kulturní památka.

Archeologie

Území, ve kterém se stavba pohybuje, je nutné pokládat za území s možnými archeologickými nálezy ve smyslu §22 odst.2, zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Zásahy do terénu mohou způsobit odkrytí nebo narušení archeologických nálezů, což vyvolá nutnost záchranného archeologického výzkumu. Z tohoto důvodu je třeba, aby investor stavby v předstihu před zahájením výkopových prací (cca 3 týdny) uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí (Archeologický ústav AV ČR nebo nejbližší archeologické pracoviště).

Povinností investora je dále splnit požadavky, které ukládá §22 a §23 zákona č.20/1987 Sb.:

- hlásit případné archeologické nálezy;
- umožnit záchranný archeologický výzkum, úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987Sb.: „Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.“;
- ohlásit zahájení zemních prací cca 3 týdny před termínem.

Stavba je situována na území s archeologickými nálezy ÚAN III. - území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záplavové území

Území v okolí stavby je odvodňováno do bezejmenného vodního toku, který nedaleko ústí do řeky Ohře. Stavba a celé okolí leží mimo záplavové území vodních toků.

Důlní činnost

Dle dostupných údajů ČGS se v blízkosti záměru nachází důlní dílo ID 4921. Důlní dílo nebude stavbou dotčeno, ani nijak omezeno. Jedná se o obdélníkovou šachtici KŠ-7 s rozměry 1,8x1,4 m s hloubkou 16 m. Důlní dílo je zařazeno v kategorii – Opuštěné průzkumné dílo, s rokem ukončení po r. 1945.

Území pod celou stavbou a okolní území je označeno jako poddolované s názvem Staré Sedlo u Sokolova 1. Klíč 338, zakres 4, rozsah – systém. Rok pořízení 1995. Stáří je před i po roce 1945. Surovina: Uhlí hnědé – Železné rudy

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavbou dojde ke změně odtokových poměrů. Změna je kompenzována retenční nádrží SO 309 s regulovaným odtokem do vodoteče.

Stavbou nejsou dotčeny další pozemky ani nedojde k změně vlivu na okolní pozemky.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nejsou žádné požadavky na asanace ani demolice.

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Tato problematika je podrobně zpracována v části projektové dokumentace „F.1.3 Dendrologický průzkum“.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Realizace záměru si vyžádá zábor pozemků vedených v KN jako zemědělský půdní fond i pozemků určených k plnění funkcí lesa. Tato problematika je podrobně zpracována v části projektové dokumentace E.5.2 Záborový elaborát.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**Dopravní infrastruktura**

Přístup na stavbu je možný od stávající dálnice D6 přes okružní křižovatky po upravované komunikaci III/2099. Silnice III/2099 bude rozšířena o odbočovací společný pruh pro SSÚD a PČR. Rozšířená komunikace umožní komfortní, bezpečný a kapacitní přístup ke stavbě. Součástí stavby je nová okružní křižovatka na silnici III/2099, pro napojení místních komunikací pro plánovanou průmyslovou zónu. Stavba se nachází v extravilánu města Sokolov. Přístup pro chodce je možné po krajnici komunikací a v rámci areálu je zajištěn bezbariérový přístup do míst s přístupem veřejnosti.

Technická infrastruktura

Pro napojení stavby je zbudována přípojka vodovodu, a splaškové kanalizace z města Sokolov. Pro napojení elektrické energie bude nově vybudována distribuční trafostanice v blízkosti areálu SSÚD. Dešťová kanalizace je budována jako samostatná a bude kompenzována retenční nádrží SO 309 s regulovaným odtokem do vodoteče.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba se musí realizovat současně se související stavbou „Napojení průmyslové zóny Staré Sedlo sever“. Dešťová kanalizace z části odvodňovaných ploch bude svedena do retenční nádrže, která je součástí souvisejícího projektu. Odtok z retenční nádrže do recipientu je také součástí souvisejícího projektu.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Podrobné údaje jsou obsahem záborového elaborátu, který je součástí této dokumentace v části E.5.2 Záborový elaborát.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Podrobné údaje jsou obsahem záborového elaborátu, který je součástí této dokumentace v části E.5.2 Záborový elaborát.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o novostavbu.

- b) účel užívání stavby,

Jedná se areálu pro údržbu dálnice a dále o areál pro nové dálniční oddělení Policie ČR.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Viz odstavec B1.d)

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Netýká se.

- g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Jedná se o dva samostatné, provozně oddělené areály, mezi kterými je umístěno společné parkoviště.

V areálu SSÚD je umístěno 16 budov potřebných pro správu a údržbu daného úseku dálnice D6. Mezi budovami je zpevněná plocha cca 12 420 m². Kolem budov a zpevněné plochy je zatravnění s plochou cca 6 600 m² a nově sázenými stromy a keři. Areál je určen pro cca 40 pracovníků, kteří pracují na směny. V garážích bude umístěno 12 velkých nákladních automobilů (sypačů), cca 10 malých nákladních automobilů, univerzální manipulátor, kolový nakladač a dva osobní vozy. Dále je navržen prostor pro cca 20 výstražných a předzvěstných vozíků a různé výměnné nástavby na nákladní automobily.

V areálu DO PČR jsou umístěny dvě budovy pro dohled na daném úseku dálnice D6. Mezi budovami je zpevněná plocha cca 2 100 m². Kolem budov a zpevněné plochy je zatravnění s plochou cca 605 m² a nově sázenými stromy a keři. Areál je určen pro cca 40 pracovníků, kteří pracují na směny. V provozní budově je určen prostor pro parkování pěti osobních automobilů a dvou

motocyklů. Krytý přístřešek je navržen pro odstavení pěti osobních automobilů. Na zpevněné ploše kolem budov je vyznačen prostor pro odstavení dvou návěsových nákladních automobilů.

Vjezdy od komunikace a společné parkoviště mezi areály má zpevněnou plochu cca 2 450 m². Kolem zpevněných ploch je zatravnění s plochou cca 550 m² a nově sázenými stromy a keři.

Součástí stavby je úprava stávající silnice III třídy, vybudování dvou nových okružních křižovatek, místní komunikace a účelové komunikace.

Stavba se umísťuje celkem na cca 72 358 m² trvalého záboru. Dočasný zábor po dobu výstavby především inženýrských sítí je cca 5 360 m².

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod..

Stavba po zprovoznění bude napojena na rozvody elektrické energie z hladiny NN a dále je napojena na vodovod z blízkého města Sokolov. Vodovod bude sloužit pro pokrytí potřeby hlavně pitné voda a částečně technologické vody. Dle předběžného geotechnického průzkumu již zbudované vrty nemají dostatečnou kapacitu pro pokrytí potřeby vody. Je navržena nová lokalita na západní straně areálu za skladem soli, kde bude proveden podrobný hydrogeologický průzkum s hlubokým vrtem (cca 45 m) – v těchto místech a hloubkách by měla být voda, která bude alespoň částečně pokrývat spotřebu technologické vody. V blízkosti vrtu bude navržen vodojem o potřebné velikosti pro vyrovnání potřeby technologické vody. Dále bude zachytávána dešťová voda ze zpevněných ploch a uchovávána pro částečné pokrytí technologických potřeb. Přebytečná dešťová voda bude řízeně vypouštěna z otevřené retenční nádrže do blízké bezejmenné vodoteče.

Stavba je dále napojena na splaškovou kanalizaci z blízkého města Sokolov.

Součástí stavby je také SO 706 Odpadové hospodářství, kde dojde k likvidaci odpadů z údržby dálnice a dále také k likvidaci odpadů z provozu areálů.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude realizována jako celek. Přesný termín výstavby v současnosti není znám, předpokládá se začátek realizace od 09/2026 (odhadovaná délka realizace stavby by měla být necelé dva roky).

j) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou součástí přílohy F.4.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Pro návrh nebylo nutné urbanistické řešení oblasti. Stavba řeší výstavbu areálů v souladu s územním plánem. Kompozice prostorového řešení areálů byla přebrána z technické studie. Drobné úpravy byly provedeny na základě projednání s investorem.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Areál SSÚD a areál DO PČR jsou navrhovány s přihlédnutím k celkovému vzhledu a rázu dané lokality a okolí. Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro tyto stavby. Architektonické

řešení vybraných budov bylo součástí typových podkladů předaných zadavatelem, případně bylo se zadavatelem konzultováno.

Areál SSÚD a areál DO PČR mají společné jednotící prvky, aby výsledná stavba působila harmonicky a uceleně. Obě provozní budovy jsou obdélníkového půdorysu, jsou dvoupodlažní se stejným sklonem střechy a to 10°. Budovy jsou umístěny poblíž společného parkoviště otočeny štítovou průčelní stěnou k přilehlé komunikaci, z které jsou navrženy sjezdy k areálům. Hlavní vstupy do obou budov jsou ze štítové stěny od příjezdové komunikace. Střechy jsou navrženy šedé z falcovaného plechu, fasády objektů jsou bílé s případnými doplněnými šedými částmi.

Ostatní budovy garáží a dílen mají sklon střech 10°. Fasáda objektů je bílá a střechy jsou šedé plechové (jako na provozních budovách). Na štítových stěnách je zopakován šedý lem ve stejné velikosti jako na provozních budovách.

Barevnost dlažeb tj. chodníky – betonová dlažba v barvě přírodní. Hmatové prvky se předpokládají jako betonová dlažba s výstupky – barva červená.

B.2.3 Dispoziční technologické a provozní řešení

Dispozice areálu bude řešena dle technické studie s úpravami provedenými v rámci projektování současného stupně DÚR. Areál SSÚD a areál dálničního oddělení Policie ČR je provozně i stavebně oddělen. Oba areály jsou oploceny. V rámci stavby je navržena vedle areálu PČR volná plocha pro vybudování kontrolního vážního místa pro PČR. Tento prostor bude také samostatně oplocen.

Předpokládá se využití běžných stavebních technologií pro výstavbu obou areálů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č.398/2009 Sb.

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

V rámci stavby je navrženo 64 parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 4 pro osoby těžce pohybově postižené, což odpovídá požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnost i práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Po dokončení výstavby bude nutné budovy a ostatní konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo dané konstrukce. Budovy a ostatní konstrukce budou udržovány v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání budov a ostatních konstrukcí.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava staveniště

Objekt obsahuje kácení dřevin rostoucích mimo les před zahájením výstavby. Rozsah je specifikován v rámci přílohy F.1.3 Dendrologický průzkum.

Objekty pozemních komunikací

SO 100 HTÚ

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou hrubé terénní úpravy, které budou realizovány před zahájením samotné výstavby. V rámci SO 100 dojde k odtěžení stavební jámy – pláně, ze které budou zakládány jednotlivé SO. Sklony zářezového i násypového svahu k pláni jsou navrženy 1:2,5. Je potřeba zajistit ochranu pláně vozovky před nepříznivým klimatickým zatížením (deště, sníh apod).

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy SSÚD

Směrové řešení SO 101 vychází z dispozice areálu, která definovala rozsah zpevněných ploch a přilehlých obslužných ploch pro parkoviště vozidel zaměstnanců a návštěv. Šířky komunikací vycházejí z obousměrného bezkolizního provozu vozidel dálničních sypačů v areálu a osobních automobilů na parkovištích a předpokládaného provozu uvnitř areálu.

Návrhová osa vjezdu do areálu SSÚD začíná v napojení na úpravu silnice III/2099 (SO 103) a pokračuje plochou areálu.

Parkoviště pro zaměstnance a návštěvy je řešeno pravoúhle a s ohledem na převážný provoz osobních automobilů. Nároží jsou zaoblována minimálními poloměry.

Výškové řešení areálu SO 101 vychází z možností napojení na upravenou trasu silnice III/2099 (SO 103) a dále z požadavku na maximální sklon zpevněných komunikací.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším projektovém stupni. Předpokládá se netuhá vozovka dle katalogu vozovek z TP 170.

Povrchové a podzemní vody, zásady odvodnění

Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů s následným řešením ve stavebních objektech řady 300 (SO 300).

Odvodnění zemní pláně bude provedeno systémem drenáží případně do otevřených příkopů a dále na terén. Drenáže budou z plastových drenážních trubek DN 160 s kruhovou pevností SN 8 uložených do betonového lože z betonu C8/10 při podélném sklonu menším než 1%, případně do lože ze šterkopísku při podélném sklonu větším než 1%. Potrubí bude perforované s neperforovaným dnem a bude uloženo perforacemi nahoru. Drenážní potrubí bude zasypáno kamenivem fr. 8/16, které bude obaleno netkanou separační geotextilií s filtrační funkcí s podélnou pevností v tahu ≥ 20 kN/m a plošnou hmotností 300g/m².

SO 102 Komunikace a zpevněné plochy DO PČR

Směrové řešení SO 102 vychází z požadavku na zachování průjezdu zachycených vozidel a v případě návěsových souprav i zajištění pohybu těchto vozidel a jiné složitější manipulace. Zpevněné plochy jsou dimenzované dostatečně, aby bylo možné provádět standardní činnost Policie.

Návrhová osa vjezdu do areálu DO PČR začíná v napojení na úpravu silnice III/2099 (SO 103) a pokračuje plochou areálu.

Parkoviště pro zaměstnance a návštěvy je řešeno jako kolmé s ohledem na převážný provoz osobních automobilů. Nároží jsou zaoblována minimálními poloměry.

Výškové řešení areálu SO 102 vychází z možností napojení na upravenou trasu silnice III/2099 (SO 103) a dále z požadavku na maximální sklon zpevněných komunikací.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším projektovém stupni. Předpokládá se netuhá vozovka dle katalogu vozovek z TP 170.

Povrchové a podzemní vody, zásady odvodnění

Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů s následným řešením ve stavebních objektech řady 300 (SO 300).

Odvodnění zemní pláně bude provedeno systémem drenáží případně do otevřených příkopů a dále na terén. Drenáže budou z plastových drenážních trubek DN 160 s kruhovou pevností SN 8 uložených do betonového lože z betonu C8/10 při podélném sklonu menším než 1%, případně do lože ze štěrkopísku při podélném sklonu větším než 1%. Potrubí bude perforované s neperforovaným dnem a bude uloženo perforacemi nahoru. Drenážní potrubí bude zasypáno kamenivem fr. 8/16, které bude obaleno netkanou separační geotextilií s filtrační funkcí s podélnou pevností v tahu ≥ 20 kN/m a plošnou hmotností 300g/m².

Konstrukce násypu

Východní strana násypu je z prostorových důvodů zkonstruována jako vyztužené zemní těleso s tuhým lícem. Pro vyztužení budou použity jednoosé monolitické geomříže. Sклон svahu je navržen v úhlu 65°. Zásyp za lícovými prefabrikáty bude proveden z humózní zeminy s osivem pro docílení efektu „zeleného líce“. Vyztužená část násypu bude založena na štěrkovém polštáři z ŠD fr. 16/32 v minimální tl. 0,5 m. Na štěrkový polštář bude napojen drenážní komín o šířce 0,5 m. Separace drenážních vrstev od zásypového materiálu mimo vyztužený blok násypu bude provedena separační geotextilií dle TP97.

Konstrukce schodiště

Terénní schodiště je navrženo z prefabrikovaných betonových schodišťových stupňů výšky 180 mm z betonu. Minimální šířka schodiště je navržena na 1,0 m. Schodiště je navrženo jako jednoramenné s 18 schodišťovými stupni (18x180x270).

Schodišťové stupně budou uloženy do betonového lože o min. tl. 150 mm. Podél vnější hrany schodiště bude osazeno dvoumadlové ocelové trubkové zábradlí s výškou 1,1 m, které bude kotveno do monolitických základových patek s \varnothing 0,3 m z betonu.

SO 121 Úprava komunikace III/2099

Směrové řešení SO 103 vychází z minimalizace záborů a nákladů na toto nutné rozšíření.

Celková délka úpravy je 393 m s navazující opravou stávající obrusné vrstvy silnice III/2099 včetně povrchů na stávajících okružních křižovatkách.

Výškové řešení SO 103 vychází ze stávajícího výškového vedení silnice III/2099 a dále z potřeby minimalizace záborů a možnosti odvodnění jednotlivých částí komunikace.

Komunikace je navržena v upravené kategorii S9,5/90. Návrhové kategorii odpovídá šířkové uspořádání:

jízdní pruh	2 x 3,5 m
zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m

Do šířky zpevněné krajnice je zahrnut vodící proužek šířky 0,25 m.

Odbočovací pruh do areálu SSÚD a PČR bude šířky 3,25 m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý ve sklonu 2,5 %. V obloucích je navrženo klopení vozovky.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším projektovém stupni. Předpokládá se netuhá vozovka dle katalogu vozovek z TP 170.

Povrchové a podzemní vody, zásady odvodnění

Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů s následným řešením ve stavebních objektech řady 300 (SO 300).

Odvodnění zemní pláně bude provedeno systémem drenáží případně do otevřených příkopů a dále na terén. Drenáže budou z plastových drenážních trubek DN 160 s kruhovou pevností SN 8 uložených do betonového lože z betonu C8/10 při podélném sklonu menším než 1%, případně do lože ze šterkopísku při podélném sklonu větším než 1%. Potrubí bude perforované s neperforovaným dnem a bude uloženo perforacemi nahoru. Drenážní potrubí bude zasypáno kamenivem fr. 8/16, které bude obaleno netkanou separační geotextilií s filtrační funkcí s podélnou pevností v tahu ≥ 20 kN/m a plošnou hmotností 300g/m².

SO 110 Okružní křižovatka

Stavební objekt řeší zřízení nové okružní křižovatky na upravované silnici III/2099.

Nová okružní křižovatka je navržena v parametrech pro bezproblémový průjezd nákladních vozidel, kterými se předpokládá obsluha budoucí průmyslové zóny. V rámci této úpravy budou zasaženy pozemky ve vlastnictví Karlovarského kraje. Nová poloha okružní křižovatky směrově a výškově navazuje na stávající stav silnice III/2099, jižní větev je navázána na stávající terén, severní větev navazuje na stavební objekt SO 120.

Nová poloha okružní křižovatky byla umístěna v závislosti na zamýšlené budoucí výstavbě průmyslové zóny. Nová okružní křižovatka je navržena o průměru 40,0 m s odvodňovacím proužkem šířky 0,5 m, celkový průměr okružní křižovatky je 41,0 m. Šířka jízdního pruhu OK, je navržena 5,1 m s šířkou prstence OK 1,2 m. Středový ostrov okružní křižovatky bude tvořen zásypem se zelenou plochou. Okružní křižovatka bude umístěna do betonových a kamenných obrub. Jedná se o okružní

křižovatku pro velkou kapacitu silniční dopravy. Okolo celé nové okružní křižovatky jsou navrženy smíšené stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m, v místech navazujících přímo k silnici je šířka smíšené stezky 3,5 m (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m). Vnější obruba smíšené stezky bude tvořit umělou vodící linii s výškou nášlapu +0,06 m. Základní příčný sklon vozovky na okružní křižovatce je 2,5 % ve směru od středu k okraji okružní křižovatky, příčný sklon prstence okružní křižovatky je 5,0 % ve stejném směru. Základní příčný sklon na silnici III/2099 je 2,50 % a je střežovitý. Základní příčný sklon na smíšené stezce je 2,0 % a je jednostranně skloněný ve směru k vozovce.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším projektovém stupni. Předpokládá se netuhá vozovka dle katalogu vozovek z TP 170, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III.

Povrchové a podzemní vody, zásady odvodnění

Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů s následným řešením ve stavebních objektech řady 300 (SO 300).

Odvodnění zemní pláň bude provedeno systémem drenáží případně do otevřených příkopů a dále na terén. Drenáže budou z plastových drenážních trubek DN 160 s kruhovou pevností SN 8 uložených do betonového lože z betonu C8/10 při podélném sklonu menším než 1%, případně do lože ze štěrkopísku při podélném sklonu větším než 1%. Potrubí bude perforované s neperforovaným dnem a bude uloženo perforacemi nahoru. Drenážní potrubí bude zasypáno kamenivem fr. 8/16, které bude obaleno netkanou separační geotextilií s filtrační funkcí s podélnou pevností v tahu ≥ 20 kN/m a plošnou hmotností 300g/m².

SO 120.1 Okružní křižovatka s místní komunikací

Stavební objekt řeší zřízení nových místních komunikací a okružní křižovatky na nové místní komunikaci.

Nová okružní křižovatka je navržena v parametrech pro bezproblémový průjezd nákladních vozidel, kterými se předpokládá obsluha budoucí průmyslové zóny. Nová poloha okružní křižovatky byla umístěna v závislosti na zamýšlené budoucí výstavbě průmyslové zóny. Jižní větev je navázána na novou místní komunikaci SO 120, východní a západní větve jsou navázány na stávající terén a západní větev navazuje na místní komunikaci řešenou v SO 120.

Nová okružní křižovatka je navržena o průměru 40,0 m s odvodňovacím proužkem šířky 0,25 m, celkový průměr okružní křižovatky je 40,5 m. Šířka jízdního pruhu OK, je navržena 5,1 m s šířkou prstence OK 1,2 m. Středový ostrov okružní křižovatky bude tvořen zásypem se zelenou plochou. Okružní křižovatka bude umístěna do betonových a kamenných obrub. Jedná se o okružní křižovatku pro velkou kapacitu silniční dopravy. Okolo celé nové okružní křižovatky jsou navrženy smíšené stezky pro chodce a cyklisty šířky 3,0 m, v místech navazujících přímo k silnici je šířka smíšené stezky 3,5 m (včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m). Vnější obruba smíšené stezky bude tvořit umělou vodící linii s výškou nášlapu +0,06 m. Základní příčný sklon vozovky na okružní křižovatce je 2,5 % ve směru od středu k okraji okružní křižovatky, příčný sklon prstence okružní křižovatky je 5,0 % ve stejném směru.

Nové místní komunikace jsou navrženy v kategorii MO2k 22,5/8,0/50.

Kategorii odpovídá šířkové uspořádání:

- jízdní pruh 3,50 m
- zpevněná krajnice 0,50 m

- nezpevněná krajnice 0,75 m (1,50 m v případě osazení svodidel)
- smíšená stezka pro chodce a cyklisty 3,50 m (včetně 0,5 m bezpečnostního odstupu)

Základní příčný sklon místních komunikací je 2,50 % v případě propoje mezi OK je střežovitý, v případě severně situované MK je pravostranně skloněný. Základní příčný sklon na smíšené stezce je 2,0 % a je jednostranně skloněný ve směru k vozovce.

Na propoji mezi okružními křižovatkami bude ve směru na sever zřízen nový autobusový záliv, který bude mít délku nástupní hrany 19,0 m.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším projektovém stupni. Předpokládá se netuhá vozovka dle katalogu vozovek z TP 170, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III. Autobusové zastávky se předpokládají ze stejné konstrukce vozovky, jejich podrobná skladba bude předmětem návrhu navazujícího stupně PD.

Povrchové a podzemní vody, zásady odvodnění

Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů s následným řešením ve stavebních objektech řady 300 (SO 300).

Odvodnění zemní pláň bude provedeno systémem drenáží případně do otevřených příkopů a dále na terén. Drenáže budou z plastových drenážních trubek DN 160 s kruhovou pevností SN 8 uložených do betonového lože z betonu C8/10 při podélném sklonu menším než 1%, případně do lože ze štěrkopísku při podélném sklonu větším než 1%. Potrubí bude perforované s neperforovaným dnem a bude uloženo perforacemi nahoru. Drenážní potrubí bude zasypáno kamenivem fr. 8/16, které bude obaleno netkanou separační geotextilií s filtrační funkcí s podélnou pevností v tahu ≥ 20 kN/m a plošnou hmotností 300g/m².

SO 120.2 Místní komunikace

Stavební objekt řeší zřízení nové místní komunikace navazující na okružní křižovatku a další místní komunikaci.

SO 150 Účelová komunikace pro přístup na pozemky

Stavební objekt řeší výstavbu nové účelové komunikace, která bude sloužit pro přístup na pozemky umístěné v okolí nově budovaného SSÚD, konkrétně pak v severozápadní až západní části SSÚD.

Nové účelová komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

Kategorii odpovídá šířkové uspořádání:

- obousměrný jízdní pruh 3,00 m
- nezpevněná krajnice 0,50 m

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude upřesněna v dalším projektovém stupni. Předpokládá se netuhá vozovka dle katalogu vozovek z TP 170, návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení VI.

Povrchové a podzemní vody, zásady odvodnění

Odvodnění vozovky zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem směrem k okraji vozovky a dále do liniových žlabů, uličních vpustí případně do otevřených příkopů s následným řešením ve stavebních objektech řady 300 (SO 300).

Odvodnění zemní pláň bude provedeno systémem drenáží případně do otevřených příkopů a dále na terén. Drenáže budou z plastových drenážních trubek DN 160 s kruhovou pevností SN 8 uložených do betonového lože z betonu C8/10 při podélném sklonu menším než 1%, případně do lože ze šterkopísku při podélném sklonu větším než 1%. Potrubí bude perforované s neperforovaným dnem a bude uloženo perforacemi nahoru. Drenážní potrubí bude zasypáno kamenivem fr. 8/16, které bude obaleno netkanou separační geotextilií s filtrační funkcí s podélnou pevností v tahu ≥ 20 kN/m a plošnou hmotností 300g/m².

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

V rámci objektu bude řešeno provizorní dopravní značení na s vazbou na etapizaci výstavby všech dotčených tříd komunikací. Objekt bude podrobně zpracován a projednán v dalším stupni PD. Předpokládá se s kompletní uzavírkou komunikace III/2099.

Správcem objektu bude zhotovitel stavby.

SO 193.1 Trvalé dopravní značení ve správě ŘSD

Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového svislého dopravního značení, osazení nového dopravního zařízení a nástřik nového vodorovného dopravního značení.

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu V13 (šikmé rovnoběžné čáry) bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.

SO 193.2 Trvalé dopravní značení ve správě KSÚS

Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového svislého dopravního značení, osazení nového dopravního zařízení a nástřik nového vodorovného dopravního značení.

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu V13 (šikmé rovnoběžné čáry) bude provedeno jednotným

způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu.

- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.

SO 193.3 Trvalé dopravní značení ve správě SUAS

Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového svislého dopravního značení, osazení nového dopravního zařízení a nástřik nového vodorovného dopravního značení.

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu V13 (šikmé rovnoběžné čáry) bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.

Vodohospodářské objekty

SO 301 Vodovodní přípojka

Pro areál SSÚD bude zřízena samostatná přípojka pitné vody.

Vodovodní přípojka bude provedena navrtávkou 2" na nový páteřní vodovod z PE100 RC SDR11 d110 postavený v rámci SO 340 ze Sokolova k areálu SSÚD. Za navrtávkou se osadí přípojkové šoupě DN50 se zemní teleskopickou soupravou a poklopem. Dále povede přípojka v přímé trase do staničení 22,63 m od navrtávky, kde bude umístěna typizovaná betonová obdélníková vodoměrná šachta, ve které bude osazena vodoměrná sestava. Šachta má vnitřní půdorysné rozměry 1,2 x 0,9 m, Vstup bude vytažen 0,1 m nad terén a opatřen uzamykatelným poklopem třídy A. Vodoměrná šachta je osazena v trávníku u chodníku.

Vodovodní potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2m v pískovém loži tl. 0,1 m, opatřeno vyhledávacím vodičem (CYKY 4,0 mm²) a ochrannou signalizační folií. Armatury musí mít certifikát vhodnosti pro styk s pitnou vodou.

VÝČET VODOVODNÍ PŘÍPOJKY:

- SO301 Vodovodní přípojka-potrubí PE100RC, SDR11, d63 délky 22,63 m.

Před zprovozněním bude provedena tlaková zkouška potrubí a proplach s dezinfekcí celé vodovodní sítě.

SO 301.1 Vodovodní přípojka Policie

Pro areál DOPČR bude zřízena samostatná přípojka pitné vody.

Vodovodní přípojka bude provedena navrtávkou 5/4" na nový páteřní vodovod z PE100 RC SDR11 d110 postavený v rámci SO 340 ze Sokolova k areálu SSÚD. Za navrtávkou se osadí přípojkové

šoupě DN30 se zemní teleskopickou soupravou a poklopem. Dále povede přípojka v přímé trase do staničení 22,28 m, kde bude umístěna typizovaná betonová obdélníková vodoměrná šachta, ve které bude osazena vodoměrná sestava. Šachta má vnitřní půdorysné rozměry 1,2 x 0,9 m, Vstup bude vytažen 0,1 m nad terén a opatřen uzamykatelným poklopem třídy A.

Vodovodní potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2m v pískovém loži tl. 0,1 m, opatřeno vyhledávacím vodičem (CYKY 4,0 mm²) a ochrannou folií. Armatury musí mít certifikát vhodnosti pro styk s pitnou vodou.

VÝČET VODOVODNÍ PŘÍPOJKY:

- SO 301.1 Vodovodní přípojka Policie – potrubí PE100RC, SDR11, d40 délky 22,28 m.

Před zprovozněním bude provedena tlaková zkouška potrubí a proplach s dezinfekcí celé vodovodní sítě.

SO 302 Vodovod areálový

Základní údaje:

Pitná voda bude pro oba areály zajišťována z veřejného vodovodu.

Technologická voda pro areál SSÚD bude zajišťována z nového vrtu, odkud bude čerpána do vodojemu a dále areálovými rozvody přiváděná k místům využití (mytí vozidel, přípravu solanky).

Areálový vodovod je rozdělen do následujících oddílů:

- SO 302.1 Vodovod areálový SSÚD
- SO 302.2 Vodovod areálový DOPČR
- SO 302.3 Vodovod areálový technologické vody (součástí je úprava zhlaví a technologické vystrojení vrtu, výtlač do vodojemu, vlastní stavba vodojemu)

SO 302.1 Vodovod areálový SSÚD

Hlavní větev areálového vodovodu pro SSÚD začíná napojením ve vodoměrné šachtě (VŠ) na vodoměrnou sestavu a pokračuje v zeleném pásu za objektem SO701 Provozní budova SSÚD, poté se stáčí na západ podél objektu SO712 Stožár základnové radiostanice a SO705.3 Zateplená garáž pro OA, kde přechází do asfaltobetonové plochy areálu. Trasa v LS2 pokračuje severně k SO 309 Požární a provozní nádrž, kterou vodovod napájí při nedostatku vody. Odtud se trasa lomí a vede podél SO706.1 a SO706.2 Odpadové hospodářství, kde je zakončeno na dvou místech podzemní odběrovou soupravou.

Další větev je od LS2 k SO710, zajišťující přívod vody pro SO702 Opravna a Dílny a také pro SO 710 Solankové hospodářství. Tato větev vede podél SO 703 Temperované garáže.

VÝČET VODOVODNÍCH VĚTVÍ:

- Úsek: Hlavní větev (VŠ – SO706), potrubí PE100, SDR11, d63 délky 170,05 m.
- Úsek: větev LS2 - SO 710 Solankové hospodářství, potrubí PE100, SDR11, d63 délky 177,8 m.

Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem (CYKY 4,0 mm²) a ochrannou folií. Armatury musí mít certifikát vhodnosti pro styk s pitnou vodou.

Před zprovozněním bude provedena tlaková zkouška potrubí a proplach s dezinfekcí celé vodovodní sítě.

SO 302.2 Vodovod areálový DO PČR

Areálový vodovod pro DO PČR začíná napojením ve vodoměrné šachtě (VŠ) na vodoměrnou sestavu a pokračuje v parkovišti podél východní stěny SO01 Provozní budova DO PČR. Následně v přípojném místě je zavedeno do budovy SO01 pod travnatým pásem. Do objektu bude provedeno v chrániče

pod základy (skrz základy). V SO01 Provozní budova DO PČR bude vodovod ukončen domovním uzávěrem.

VÝČET VODOVODNÍCH VĚTVÍ:

- Úsek: SO 302.1 Vodovod areálový DO PČR, potrubí PE100RC, SDR11, d40 délky 29,18 m. Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem (CYKY 4,0 mm²) a ochrannou folií. Armatury musí mít certifikát vhodnosti pro styk s pitnou vodou.

Před zprovozněním bude provedena tlaková zkouška potrubí a proplach s dezinfekcí celé vodovodní sítě.

SO 302.3 Vodovod areálový technologické vody

Součástí objektu je výtlač technologické vody z SO309 Požární a provozní nádrž do SO710 Solankové hospodářství, sále pak technologické vystrojení nově vybudovaného průzkumného hydrogeologického vrtu, výtlač do vodojemu, vodojem, vnitroareálové rozvody k jednotlivým odběrným místům

Výtlač technologické vody

V SO 309 Požární a retenční nádrž bude osazeno ponorné kalové čerpadlo, které bude v případě potřeby přečerpávat zachycené dešťové vody ze střech objektů areálu k jejímu využití v solankovém hospodářství pro výrobu solanky. Tento výtlač vede v souběhu s SO302.1 Areálový vodovod SSUD.

- Výtlač technologické vody z provozní nádrže PE100, SDR11, d63 délky 239,29 m.

Vrt

Při geotechnických pracích v lokalitě bude zřízen průzkumný hydrogeologický vrt s předpokládanou hloubkou 50 m vrtnou soupravou o průměrech 380 – 245 mm. Vrt bude vystrojený PVC zárubnicí \varnothing 160 mm. Mezikruží bude do hloubky 9,0 m utěsněno jílocementem a od 9,0 m hlouběji obsypáno kačirkem 4/8 mm. Vrt bude opatřen ocelovou uzamykatelnou ochrannou s výstražným terčem vyvedenou 0,9 m nad terén.

Předmětem tohoto dílčího stavebního objektu je návrh zhlaví vrtu.

Zhlaví vrtu bude provedeno z betonových skruží DN 1000 mm uložených na betonové podkladní desce. Světlá výška zhlaví vrtu je navržena 2000 mm, z čehož bude 1500 mm pod úroveň okolního terénu. Skruže budou zakryty děleným studničním poklopem. Zhlaví vrtu bude proti průsakům povrchové vody zatěsněno jílovou plombou. Úprava okolí zhlaví studny bude provedena kamennou dlažbou do betonového lože s vodotěsným přespárováním CM F4 do vzdálenosti 1,0m od skruží.

Vrt bude osazen ponorným čerpadlem **dle zjištěné vydatnosti vrtu**. Nad čerpadlem bude provedeno osazení zpětné klapky 6/4", na kterou bude navazovat výtlačný řad technologické vody.

Výtlač do vodojemu

Výtlač bude veden od ponorného čerpadla vrtu do zhlaví vrtu, kde bude osazen rozebíratelný spoj a koleno 90°, za kterým bude pokračovat trasa výtlaču směrem od zhlaví vrtu až k místu napojení na plánovaný vodojem 10 m³. V souběhu s výtlačem bude provedeno uložení napájecího a sdělovacího kabelu CYKY pro ovládání čerpadla.

- Výtlač od vrtu do vodojemu, potrubí PE100, SDR11, d50 délky 40+15,70 = 55,70 m. Potrubí výtlaču bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem a ochrannou folií.

Vodojem

Vodojem pro zásobu technologické vody bude zřízen co nejblíže vrtu odkud bude vodojem dotován.

Vodojem je navržen prefabrikovaný typový jednokomorový se zásobou 10 m³. Uvnitř bude osazena automatická tlaková stanice ATS pro vyrovnání tlaků v areálovém rozvodu technologické vody.

Vodojem bude napojen pomocí GSM sítě pro zasílání provozních informací provozovateli.

Parametry vodojemu

- objem vodojemu: 1x 10 m³
- Nadmořská výška: 388 m n. m.
- Zdroj: Vrt na pozemku p.č. 3991/13
k.ú.. Sokolov
- Přítok: cca – 1,9 m od UT.
- Kóta upraveného terénu: 455,20 m n.m.

Komponenty vodojemu:

- podzemní ŽB nádrž vodojemu (jedno - komorový vodojem)
- podzemní ŽB nádrž armaturní komory s umístěním automatické tlakové stanice (ATS)
- nadzemní ŽB vstupní komora
- prostor VDJ není trvalým pracovištěm.

Vodojem

Vodojem bude zapuštěný do země. Objekt bude prefabrikovaný železobetonový, skládající z nádrže 1 x 10 m³ a přisazené komory, ve které bude automatická čerpací stanice. Půdorysné rozměry podzemních nádrží jsou 5,8 x 2,7 m, světlá výška 2,5 m. Výška hladiny v nádrži 2,0 m. Vstup do akumulací nádrže bude zajištěn stropem. Na stropě bude komora propojující vstup do nádrží s armaturní komorou. Akumulační prostory a manipulační prostory budou odděleny. Vstup bude uzamykatelnými plastovými dveřmi. Pomocné konstrukce v AK (žebříky, zábradlí, poklopy) budou provedeny z kompozitu. Podlaha armaturní komory bude vyspádována k jímce a opatřena betonovou stěrkou natřeny barvou pro povrchovou úpravu betonu. Větrací otvory do nádrží budou opatřeny filtry s filtrační tkaninou doplněnou uhlíkovými filtry. Ventilace bude nucená. Odvětrání komory vodojem bude řešeno přes armaturní komoru. Nádrž bude zasypána a obsypána zeminou.

Automatická tlaková stanice (ATS)

V armaturní komoře vodojemu bude osazena automatická tlaková čerpací stanice. Výkon čerpací stanice je navržen $Q = 2,0$ l/s, $H = 60$ m. Typ čerpací stanice bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace a odsouhlasen s provozovatelem. Součástí bude zajištění přenosů do řídicího centra provozovatele. Rozsah přenášovaných informací bude stanoven v dalším stupni PD.

Odhad spotřeby užitkové vody pro technologii je průměrně 600 m³/ rok.

Vnitroareálové rozvody TECHN. VODY

Z vodojemu, resp. z ATS bude proveden hlavní areálový rozvod z potrubí z polyetylenu, vedoucí k SO 710 Solankové hospodářství s odbočkou k SO 709 Mycí plocha.

Z těchto areálových rozvodů bude pak technologická voda využívána pro vysokotlaký čistič u mycí ploch a k výrobě solanky v solankovém hospodářství.

Zpětné využití přečištěných vod z ČZV u mycí plochy bude vedeno výtlačkem do solankového hospodářství pro využití při výrobě solanky.

Zachycené zasolené dešťové vody z provozní jímky solanky budou odčerpávány čerpadlem solankového hospodářství k využití této vody při výrobě solanky.

- Areálový řad k solankovému hospodářství bude z potrubí PE100, SDR11, d63 délky 20,30 m.
- Odbočný řad k SO709 Mycí plocha bude z potrubí PE100, SDR11, d40 délky 6,95 m.
- Výtlačk vyčištěné vody od ČZV do solankového hospodářství PE100, SDR11, d40 délky 26,20 m.
- Sací potrubí z provozní jímky solanky bude z potrubí PE100, SDR11, d50 délky 5,3 m

Potrubí budou uložena v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem (CYKY 4,0 mm²) a ochrannou folií.

Před zprovozněním bude provedena tlaková zkouška potrubí a proplach celé vodovodní sítě.

SO 303 Kanalizace splašková areálová

Součástí objektu je vnitroareálová splašková kanalizace a ČSOV (Čerpací stanice odpadních vod).

Vnitroareálová splašková kanalizace

Splašková kanalizace zajistí odvádění splaškových vod od SO713 Provozní budova DOPČR, SO 701 Provozní budova, SO 702 Opravny a dílny. Vzhledem k vypočtenému množství splaškových odpadních vod jsou kanalizační řady navrženy v nejmenší dimenzi DN250 z materiálu PLAST. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Dno, žlábek i nástupnice budou plastové. Předpokládá se zakončení šachet kónusem a litinovým poklopem s odvětráním třídy zatížení D400 (E600) v asfaltových pojížděných plochách. Pro hloubky uložení do 2,0 m se použijí plastové kanalizační šachty DN600, pokud to směrové napojení stok umožní.

VÝČET SPLAŠKOVÝCH KANALIZAČNÍCH VĚTVÍ:

Splašková kanalizace od SO 702 Opravny a dílny a SO 701 Provozní budova

- Stoka S1.0, Plast, SN16, DN250 - délka 81,91 m.
- Stoka S2.1, Plast, SN16, DN250 - délka 9,33m.

Splašková kanalizace od SO 713 Provozní budova DOPČR

- Stoka S2.0, Plast, SN16, DN250 - délka 73,18 m.

Přípojky od jednotlivých objektů budou provedeny napojením pomocí odbočky 45° na hlavní stoku, nebo přímo do šachty. Přípojky budou provedeny z potrubí Plast, SN12, DN150.

ČSOV

Popis technologie čerpání odpadních vod:

Zařízení na přečerpávání odpadní vody se separací pevných látek připravená k zapojení podle DIN EN 12050-1. Díky provedení jako systém separace pevných látek se hrubé pevné látky separují před čerpadly a nepřicházejí s čerpadly do styku. Tím je zajištěna maximální provozní spolehlivost. Jednodílná plynotěsná a vodotěsná sběrná nádrž bez konstrukčních svarových spojů a dvě odděleně uzamykatelné a z vnější strany udržovatelné separační nádrže na pevné látky. Individuální uzavření umožňuje provádění údržbářských prací během provozu. Čerpání probíhá dvěma plnohodnotnými ponornými kalovými čerpadly pro instalaci v suché jímce, která běží ve střídavém provozu. Díky instalaci čerpadel v suché jímce a provedení v podobě zálohovaného zařízení se zdvojeným čerpadlem je zaručena maximálně uživatelsky přívětivá údržba, hygiena a provozní spolehlivost. Sběrná nádrž má zaoblený tvar, dno nádrže je zešíkmené, nejhlubší bod se nachází přímo pod čerpadly. Tím se zabrání usazeninám a zasychání pevných látek na kritických místech. Rychlokonektor na čerpadlech a revizní otvor usnadňují údržbové práce. Samostatný uzavěr separačních komor umožňuje údržbu během provozu zařízení. Manuální zpětné proplachování do sběrné nádrže zesiluje efekt čištění díky dodatečným turbulencím a transparentní kryt skříně rozdělovače umožňuje snadnou vizuální kontrolu zařízení. Regulace hladiny probíhá hladinovou sondou. Čerpací stanice bude osazena v prefabrikované betonové šachtě vnitřního průměru 2,5 m. Výtlač z této ČSOV je samostatným objektem SO 330 Tlaková splašková kanalizace.

Navržené parametry čerpadla: Q=5,5 l/s, H=25,7 m

Pro případ poruchy čerpací stanice je před touto stanicí umístěna retenční válcová nádrž vnitřního průměru 2,5 m retenčního objemu 10 m³ – odpovídá jedno denní retenci splaškových odpadních vod. Dno je spádováno směrem k odtoku, aby nedocházelo k usazování.

V blízkosti ČSOV bude postaven elektrický rozváděč, vedle kterého budou navazovat potrubí z ČSOV. Jde především o potrubí přívodu a odtahu vzduchu ze strojovny čerpadel, odvětrání sběrné nádrže na splašky.

Nároky na elektrickou přípojku:

- proudová soustava a napětí: 3 PEN - 50 Hz, 3x 400 V
- instalovaný příkon: $P_i = 4,1$ kW
- jmenovitý proud: $I_N = 7,3$ A

SO 305 Kanalizace dešťová areálová – čistá

Dešťové vody ze střech budov budou svedeny do dešťové kanalizace – čistých vod. Ty budou dále zaústěny do SO309 Požární a provozní nádrže a následně, v případě jejich nevyužití, přepadem do SO309 Retenční nádrž celého areálu. Z provozní nádrže budou vody dále využívány pro potřeby areálu SSÚD.

Dešťové kanalizační řady jsou navrženy z materiálu PLAST. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Dno, žlábek i nástupnice budou plastové. Předpokládá se zakončení šachet kónusem a litinovým poklopem bez odvětrání třídy zatížení D400 (E600) v asfaltových pojížděných plochách, nebo třídy B125 v trávniku mimo pojížděné plochy. Pro hloubky uložení do 2,0 m se použijí plastové kanalizační šachty DN600, pokud to směrové napojení stok umožní.

VÝČET DEŠŤOVÝCH KANALIZAČNÍCH VĚTVÍ:

Dešťová kanalizace – odtok z SO309 Retenční nádrž

- Stoka D0.0, Plast, DN400- délka 100,10 m.
- Stoka D0.0, Železobeton, DN400- délka 21,57 m.

Havarijní přepad z Provozní (požární) nádrže do retenční nádrže

- Stoka D0.1, Plast, DN300 - délka 42,38 m.

Dešťová kanalizace čistá z areálu SSÚD a z areálu DOPČR

- Stoka D1.0, Plast, DN300- délka 66,63 m.
- Stoka D1.0, Plast, DN250- délka 183,57 m.
- Stoka D1.1, Plast, DN250 - délka 86,94 m.
- Stoka D1.2, Plast, DN250 - délka 99,36 m.
- Stoka D1.3 Plast, DN250 - délka 73,44 m.
- Stoka D1.4 Plast, DN250 - délka 5,40 m.
- Stoka D2.0, Plast, DN250 - délka 262,89 m.
- Stoka D2.1, Plast, DN250 - délka 25,86 m.
- Stoka D3.0, Plast, DN250 - délka 111,54 m.
- Stoka D3.1, Plast, DN250 - délka 59,48 m.
- Stoka D3.2, Plast, DN250 - délka 44,19 m.
- Stoka D4.0, Plast, DN250 - délka 34,22 m.

Přípojky od jednotlivých dešťových svodů objektů budou provedeny napojením pomocí odbočky 45° na hlavní stoku, nebo přímo do šachty. Přípojky budou provedeny z potrubí Plast, SN12, DN125. Každý dešťový svod bude opatřený lapačem střešních splavenin.

SO 306 Kanalizace dešťová areálová – ORL

Dešťové vody ze zpevněných ploch obou areálů budou svedeny do dešťové kanalizace – špinavých vod. Ty budou dále zaústěny přes ORL do retenční nádrže, odkud budou regulovaně vypouštěny do vodoteče.

Do tohoto SO je zařazena i stoka havarijního přepadu z akumulární jímky vyčištěných vod u SO 709 Mycí plocha.

Systémově jsou navrženy dva ORL, o celkové kapacitě $Q=200$ l/s. Jsou navrženy typové prefabrikované betonové ORL s koalescenčním filtrem nebo multikanálovou technologií. Před oběma ORL je předsazena kalová betonová prefabrikovaná nádrž objemu 57 m^3 (výpočtový objem 40 m^3).

Dešťové stoky znečištěných vod

Dešťové kanalizační řady jsou navrženy z materiálu plast, SN16. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Dno, žlábek i nástupnice budou plastové. Předpokládá se zakončení šachet kónusem a litinovým poklopem bez odvětrání třídy zatížení D400 (E600) v asfaltových pojížděných plochách, nebo třídy B125 v trávniku mimo pojížděné plochy.

Dešťové kanalizační řady jsou navrženy z materiálu Plast. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Dno, žlábek i nástupnice budou plastové. Předpokládá se zakončení šachet kónusem a litinovým poklopem bez odvětrání třídy zatížení D400 (E600) v asfaltových pojížděných plochách, nebo třídy B125 v trávniku mimo pojížděné plochy. Pro hloubky uložení do 2,0 m se použijí plastové kanalizační šachty DN600, pokud to směrové napojení stok umožní.

VÝČET DEŠŤOVÝCH KANALIZAČNÍCH VĚTVÍ ZNEČIŠTĚNÝCH VOD:

Dešťová kanalizace znečištěná z areálu SSÚD a z areálu DOPČR do ORL

- Stoka R2.0, Plast, DN400 - délka 60,98 m.
- Stoka R2.1, Plast, DN400 - délka 34,91 m.
- Stoka R2.1, Plast, DN300 - délka 25,50 m.
- Stoka R2.1, Plast, DN250 - délka 80,54 m.
- Stoka R2.2, Plast, DN300 - délka 109,38 m.
- Stoka R3.0, Plast, DN300 - délka 163,77 m.

- Stoka R4.0, Plast, DN250 - délka 103,15 m.
- Stoka R4.1, Plast, DN250 - délka 90,43 m.
- Stoka R4.2, Plast, DN250 - délka 7,06 m.

Přípojky od jednotlivých uličních vpustí a liniových odvodňovacích žlabů budou provedeny napojením pomocí odbočky 45° na hlavní stoku, nebo přímo do šachty. Přípojky budou provedeny z potrubí Plast, SN12, DN150, DN200.

Liniové odvodňovací žlaby se navrhují světlé šířky 300 mm, polymerbetonové v monoblokovém provedení, pro dopravní zatížení D400 (E600).

Odlučovač ropných látek (ORL)

Odlučovač lehkých kapalin sloužící k odlučování volných ropných látek jako je např. nafta a oleje minerálního původu o hustotě do 950 mg/cm^3 ze znečištěných odpadních vod určených k připojení na stokové nebo kanalizační systémy.

Princip čištění:

Princip funkce bezfiltrové multikanálové technologie je založen na využití kinetické energie vody proudící ven. Odlučovač lehkých kapalin separuje oleje, sedimenty a jemné částice z odpadní vody prostřednictvím gravitace. Proudící kapalina je vedena přes usměrňovač do vnějších nezanášejících se koalescenčních kanálů, kde probíhá separační proces. Inovativní, bezfiltrová multikanálová technologie znamená, že odlučovač nevyžaduje prakticky žádnou údržbu. Není nutné přerušit provoz za účelem čištění koalescenční jednotky (je samočistící díky energii proudění). Následné náklady jsou radikálně sníženy, protože se jednotka nijak neopotřebovává. Otvory velikosti nejméně 40 mm zabraňují zanesení koalescenčních kanálů (např. jemnými nebo pevnými kaly) a následnou akumulaci v odlučovači.

Parametry vyčištěné vody: $C_{10-C40} \leq 5 \text{ mg/l}$.

Nádrž odlučovače:

Jde o železobetonovou obdélníkovou nádrž odlučovače, samonosnou, vodotěsnou se zákrytovou deskou, ve které jsou osazeny vstupní manipulační otvory $\varnothing 800 \text{ mm}$ osazené betonovými poklopy dle ČSN EN 124 v úrovni upraveného terénu. Oba ORL leží ve zpevněné ploše, poklopy jsou navrženy pro třídu zatížení D400.

Každý odlučovač má rozměry $6,1 \times 2,25 \times 2,6 \text{ m}$, vyrobený je ze železobetonu C35/45, vnitřní nátěr, vestavba kanálů je z PE-HD.

Nádrž kalojemu:

Před oběma ORL bude předsazena nádrž kalojemu. Jde o prefabrikovanou železobetonovou nádrž objemu 57 m^3 , rozměru $7,6 \times 5,0 \times 2,1 \text{ m}$ opatřenou vstupními otvory. Do nádrže kalojemu bude napojeno přítokové potrubí DN400 a dvě odtoková potrubí (DN400) pro napojení vlastních ORL 90 l/s .

Odtoková šachta ŠR1:

Odtoky z obou nádrží odlučovačů jsou zaústěné do odtokové šachty ŠR1. Tato šachta je obdélníková rozměrů $1,5 \times 2,0 \times 1,7 \text{ m}$. Provedená bude také jako prefabrikovaná ze železobetonu včetně zákrytové desky. Poklop bude osazen litinový $\varnothing 600 \text{ mm}$ pro třídu zatížení D400.

Železobetonové prefabrikáty budou osazené na šterkovém podsypu, na kterém se zřídí podkladní betonová deska tl. 150 mm z betonu C15/20 s vloženou kari sítí $\varnothing 6/150/150 \text{ mm}$. Na tuto desku se pak nasype pískové lože tl. cca. 30 mm , které slouží jako lože pro osazení prefabrikátů.

SO 307 Kanalizace dešťová zasolená

Dešťové vody ze solankového hospodářství včetně vjezdu do skladu soli budou svedeny do dešťové kanalizace zasolených vod. Tyto vody budou protékat skrze odlučovač lehkých kapalin (OLK), který je do systému navržen pro případ úniku ropných látek z vozidel pracujících na ploše. V solankovém hospodářství nelze pracovat s vodami znečištěnými ropnými látkami. Z OLK pak dešťové vody budou natékat do provozní jímky vyčištěné vody objemu 130 m^3 . Voda z těchto nádrží se v zimním období využívá pro solankové hospodářství, v letním období (bez výskytu solanky) pro zálivku s přepadem do dešťové kanalizace areálové - ORL.

Oplachové vody ze zpevněných ploch u mycí plochy automobilů budou zachycovány liniovým žlabem, který bude připojený na samostatnou dešťovou kanalizaci, která tyto vody zavede do předřazené sedimentačně - akumulační nádrže 10 m^3 , před čistírnu zaolejovaných vod. Z čistírny zaolejovaných vod budou vyčištěné vody natékat do dešťové kanalizace zasolených vod. Odtud budou společně dešťové zasolené vody natékat do provozní jímky vyčištěné vody objemu 130 m^3 . Vedle provozní nádrže vyčištěné vody bude instalována havarijní jímka objemu 55 m^3 , pro případ poruchy stojaté nadzemní nádrže objemu 50 m^3 solankového hospodářství. Sestava pěti nádrží solankového hospodářství je umístěna vedle skladu soli v samostatné záchytné železobetonové vaně, ve které jsou vpusti napojené právě do havarijní jímky.

Členění:

- Dešťové stoky zasolených vod

- Sedimentačně - akumulční nádrž 10 m³
- Čistírna zaolejovaných vod
- Provozní jímka vyčištěné vody 130 m³
- Havarijní jímka 55 m³

Dešťové stoky zasolených vod

Dešťové kanalizační řady zasolených vod jsou navrženy z materiálu Plast, SN16, DN250. Kanalizační šachty jsou navrženy také plastové prefabrikované DN1000 a DN600 s litinovým poklopem třídy zatížení D400 (E600) v asfaltových poježděných plochách.

VÝČET DEŠŤOVÝCH KANALIZAČNÍCH VĚTVÍ ZASOLENÝCH VOD:

- Stoka Z1.0, Plast, DN250 - délka 33,53 m.
- Stoka Z1.1, Plast, DN200 - délka 5,01 m.

Přípojka od liniového odvodňovacího žlabu do sedimentačně akumulční nádrže 10 m³ bude provedena z potrubí Plast, DN250, délky 6,15 m.

Liniový odvodňovací žlab se navrhuje světlé šířky 300 mm, z polymerbetonu, v monoblokovém provedení pro dopravní zatížení D400 (E600).

SEDIMENTAČNĚ – Akumulační nádrž 10 M³

Jde o podzemní vodotěsnou prefabrikovanou plastovou nádrž o objemu 10 m³, do které natékají vody z mycích ploch. Vstup do nádrže je zajištěn prefabrikovanými šachetními díly DN1000 tl. stěn 120 mm, ukončené kónusem a poklopem DN600 třídy zatížení D400 (E600). Umístěná je u plochy mytí automobilů vedle přístřešku pro vysokotlaký čistič (VAP). Nádrž má instalovanou mezi příčku ode dna nádrže do výšky 800 mm pro zachycení sedimentů na nátok. Před ní je další mezi příčka tvořící nornou stěnu. V nádrži tak vznikají dva prostory, sedimentační a akumulční. V akumulčním prostoru bude umístěné ponorné kalové čerpadlo, které bude vodu dopravovat na čistírnu zaolejovaných vod.

Čistírna zaolejovaných vod

Je navržena typová biologická čistírna zaolejovaných odpadních vod k plynulému čištění vod obsahujících mechanické nečistoty, ropné látky, saponáty a jiné nespecifikované organické znečištění. Čistírna bude umístěná v přístřešku VAP. Čistírna je vyráběna v monoblokovém provedení a pracuje v plně automatickém provozním režimu. K mycímu místu je navržena čistírna o výkonu 5,0 m³/h. Její vnější rozměry jsou 1,81 x 1,09 x 2,1 m.

Zařízení pracuje na principu aerobního biologického čištění odpadních vod v reaktoru s aktivní kulturou přisedlou na nosiči. Jako nosič je používán polymerní uhlík, který má v reaktoru zároveň i funkci sorbentu. Reaktor je nuceně provzdušňován a tím jsou poskytnuty vhodné podmínky pro potřebné biodegradační děje. Část vyčištěné vody se vrací zpět do akumulční nádrže, aby bylo zachováno aerobní prostředí. Celý proces probíhá v automatizovaném režimu.

Znečištěná voda se shromažďuje v sedimentační jímce surové vody. Po vysedimentování podstatné části mechanických nečistot (nerozpuštěných látek) je čerpána kalovým čerpadlem přes pískový filtr, do spodní části reaktoru. V pískovém filtru se odpadní voda zbaví podílu mechanických nečistot, které nevysedimentovaly v prvním čisticím stupni – sedimentační jímce. V reaktoru dochází za přítomnosti kyslíku k biodegradačním procesům a tím k odbourávání znečištění ve formě volných i emulgovaných ropných látek, tenzidů a jiných biologicky degradovatelných kontaminací. Část vody se po vyčištění vrací zpět do sedimentační jímky, kde zajišťuje aerobní podmínky vhodné pro život aktivní kultury nejen v reaktoru, ale v celém vodním hospodářství.

Při opakovaném využívání vyčištěné vody v recirkulaci, se významná část vyčištěné vody ukládá v zásobní nádrži vyčištěné vody. Ostatní voda, či její přebytek, je ze systému čištění řízeně vypouštěn do akumulční jímky vyčištěné vody. Naopak, úbytek vody v okruhu je doplňován automatizačním systémem řízení a regulace. Přívod technologické vody musí být pod tlakem minimálně 2,0 bar.

Pro provoz čistírny se využívají a obměňují náplně polymerního uhlíku, filtračního písku a aktivního uhlí. V procesu čištění nejsou použity žádné chemické přípravky, proces probíhá na základě fyzikálních a biologických dějů.

V procesech biologického čištění vznikají jen primární kaly a sedimenty. Primární kaly a sedimenty ze sedimentační jímky je nutno pravidelně vybírat a likvidovat dle obecně platných předpisů (specializovaná firma zabývající se likvidací odpadů, řízená skládka, spalování atd.).

Provozní jímka vyčištěné vody 130 M³

Provozní jímka vyčištěné vody 130 m³ je navržena ze dvou typových podzemních železobetonových skládaných nádrží s vnitřním PUR nátěrem, každá o objemu 65 m³.

Provozní jímka je koncipovaná na dvojnásobné množství dešťových vod přitékající z ploch u skladu soli a solankového hospodářství.

Z provozní jímky bude u stropu vyveden havarijní přepad do areálové dešťové kanalizace, na jejímž konci je osazen centrální areálový ORL a následně retenční nádrž, ze které bude regulovaně voda odtékat do přilehlé vodoteče.

Do provozní jímky bude zaústěna stoka Z1.0, kterou budou přitékat zasolené dešťové vody a stoka Z1.1, která přivede vyčištěné vody od čistírny zaolejovaných vod.

Z provozní jímky vyčištěné vody bude možné odebírat v zimním období tuto vodu pro výrobu solanky v solankovém hospodářství. Ponorné čerpadlo se spouštěcím zařízením bude připojeno na výtlak vyčištěné vody do solankového hospodářství. V letním období, kdy se solanka nevyrábí, bude voda využita pro zálivku. Přebytečné množství bude havarijním přepadem odtékat do retenční nádrže.

Havarijní jímka 55 M³

Havarijní jímka objemu 55 m³ bude osazena vedle provozní jímky vyčištěné vody pro případ poruchy největší stojaté nadzemní nádrže objemu 50 m³ solankového hospodářství. Sestava pěti nádrží solankového hospodářství je umístěna vedle skladu soli v samostatné záchytné železobetonové vaně, ve které jsou vpusti napojené do této havarijní jímky.

Havarijní jímka je bezodtoká, nemá bezpečnostní přepad, bude opatřena vnitřním PUR nátěrem.

SO 309 Požární, provozní a retenční nádrž

Tento objekt je rozdělen na níže uvedené dílčí objekty.

- POŽÁRNÍ A PROVOZNÍ NÁDRŽ
- RETENČNÍ NÁDRŽ

Požární a provozní nádrž

Je navržena podzemní prefabrikovaná železobetonová nádrž – požární a provozní objem v jednom objektu.

Požární a provozní nádrž má celkový objem 155 m³. Požární zásoba bude vždy minimálně 45 m³, technologická voda 110 m³.

Jedná se o železobetonovou prefabrikovanou skládanou nádrž z dílů vnitřních půdorysných rozměrů 12,6 x 5,6 m světlé výšky 2,5 m. Spoje jsou vodotěsné. Vstup do nádrže je zajištěn dvěma vstupními kominci vyskládanými ze standardního šachtového programu zakončeným poklopem. Pro osazení ponorného čerpadla technologické vody je zřízen další vstup DN1000, tvořený šachtovou skruží DN1000 a zákrytovou deskou se čtvercovým poklopem 600x600 mm.

Požární nádrž má předsazenou odběrnou šachtu ke zpevněné ploše, kam může zajet vozidlo hasičů. Šachta má zapuštěné dno oproti nátoku vod z nádrže, osazeno sací DN100 potrubí vytažené nad poklop šachty. Potrubí má koncovku S110 s víčkem pro napojení sacího potrubí hasičského vozidla.

Požární a provozní nádrž plní dešťová voda z SO 305 Dešťová kanalizace areálová-čistá. Dále je doplňování vody zajištěno z SO302 Vodovod areálový. Dopouštění bude automatické pomocí plovákového ventilu.

Retenční nádrž

Retenční nádrž je koncipována jako suchý poldr retenčního objemu 508 m³, zajišťuje zachycení nadbytečných dešťových vod z areálu s regulovaným odtokem do recipientu. Na odtoku bude umístěn odtokový objekt s vertikálním vírovým ventilem a bezpečnostním přelivem. Přepadající voda je zaústěna do dešťové stoky D0.0 a do odtokové stoky OD (SO331) do recipientu. Převéde maximální dešťové vody natékající do retenční nádrže, tj. průtok 272 l/s.

Retenční nádrž je homogenní zemní otevřená nádrž tvořená hrází se sklonem svahů návodního líce 1:3 (1:2 – jih), korunou šířky 3,0 m a vzdušním lícem ve sklonu 1:2. Vytvořená bude z místních materiálu vytěžených při výstavbě ostatních SO, doporučený materiál GC, GM, CL.

Opevnění svahů bude pouze ohumusováním s osetím travním semenem. Do nádrže bude provedený sjezd z betonových silničních panelů o celkové šířce 4,5 m ve sklonu 1:10.

Nádrž má půdorysné rozměry ve dně 16,0 x 27,4 m na úrovni 450,10 m n.m.. Retenční hladina je navržena výšky 1,0 m v úrovni 451,10 m n.m.. Nejnižší úroveň koruny hráže je na kótě 452,20 m n.m. v severní části. Směrem na jih koruna hráže stoupá do úrovně 454,75 m n.m..

Plnění nádrže zajišťuje stoka R2.0, DN400 vyústěná v úrovni retenční hladiny v nádrži.

Na odtoku je navržený betonový odtokový objekt se sedimentačním prostorem, ochrannými česlemi, prostorem pro osazení regulačního vertikálního vírového ventilu a vypouštěcího uzávěru a přechodovým prostorem se zaústěním do odtokové stoky D0.0 ze železobetonu DN400.

Návrhový regulovaný odtok z retenční nádrže je 42,625 l/s, který zajistí vertikální vírový ventil DN150.

SO 310 PŘELOŽKA TLAKOVÉ KANALIZACE STARÉ SEDLO

Rozšíření a vytvoření okružní křižovatky na silnici č. II/206 Sokolov – Staré Sedlo si vyžádalo provést přeložku stávající tlakové kanalizace z plastového potrubí PE100RC SRD11 d140. Defakto se jedná o dvě části přeložky. Přeložky se nejdříve osadí do výkopů od plánovaných míst napojení, až po úsekovém tlakovém odzkoušení se montážně přepojí na stávající výtlačné potrubí. V době těchto prací bude s provozovatelem zajištěna odstávka stávající ČSOV ve Starém Sedle. Tento postup umožní zkrácení odstávky na co nejkratší dobu.

V lomových bodech lze provést pokládku potrubí přirozeným obloukem, který daný profil potrubí umožní. Tím odpadne spojování svařováním. Doporučuje se provádět spoje elektrotvarovkami, které nevytváří svary uvnitř potrubí, které by snižovali propustnost potrubí.

VÝČET PŘELOŽEK VÝTLAČNÉHO POTRUBÍ:

- Přeložka TK0.1, PE100RC SDR11 d140 - délka 120,1 m.
- Přeložka TK0.2, PE100RC SDR11 d140 - délka 185,27 m.

Přeložka TK0.2 bude mít v místech křížení s komunikací u lomového bodu TS8 osazenu ocelovou chráničku DN200 v délce 12,0 m. Chránička bude provedena protlakem pod komunikací.

Na přeložce TK0.1 bude mezi lomy TS5 a TS6 osazena nová kontrolní a proplachovací šachta RŠ-CH DN 1000 z betonových prefabrikátů, a to na místo rušené stávající šachty v původní trase.

Potrubí bude uloženo v nezámrzné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem (CYKY 4,0 mm²) a ochrannou folií. Před zprovozněním bude proveden proplach a tlaková zkouška potrubí.

SO 330 Tlaková splašková kanalizace

Splašková areálová kanalizace je zakončena novou čerpací stanicí odpadních vod (ČSOV). Napojení splaškových odpadních vod z této čerpací stanice odpadních vod bylo určeno provozovatelem stávající splaškové kanalizace v Sokolově. Vzhledem k výškovému převýšení, bude napojení novým výtlačným řadem od ČSOV do stávající kanalizace v Sokolově na pozemku par. č. 4046/8.

Tlaková kanalizace bude provedena z plastového potrubí PE100RC SRD11 d110 a bude uložena v souběhu s novým vodovodním páteřním řadem SO340 a také podél stávající trasy výtlačného

potrubí splaškové kanalizace ze Starého Sedla. Díky tomu je hloubka uložení závislé na hloubce uložení vodovodního páteřního řadu, tzn. výtlak splaškové kanalizace bude osazen pod vodovodním řadem.

Trasa vede podél areálu SSUD, na jeho západním konci podejte komunikaci III/2099 a pokračuje vlevo směrem na Sokolov v poli. Následně podejde dálnici a s ní související nájezdové a sjezdové rampy. Dále povede podél lesa, podejde obslužnou komunikaci k parkovišti naproti čerpací stanici OMV a v travní ploše bude napojena na stávající kanalizaci v Sokolově.

V lomových bodech lze provést pokládku potrubí přirozeným obloukem, který daný profil potrubí umožní. Tím odpadne spojování svařováním. Doporučuje se provádět spoje elektrotvarovkami, které nevytváří svary uvnitř potrubí, které by snižovali propustnost potrubí.

VÝČET PŘELOŽEK VÝTLAČNÉHO POTRUBÍ:

- Výtlak z ČSOV, PE100RC SDR11 d110 - délka 768,49 m.

Na trase tlakové kanalizace budou osazeny nové kontrolní a proplachovací šachty čtvercového tvaru o rozměrech 1,2 x 1,2 m z betonových prefabrikátů. Jedná se celkem o 7 ks, umístěných v nejnižších a nejvyšších místech trasy. V těchto šachtách budou osazeny automatické za/odvzdušňovací ventily DN50 a zároveň odkalovací deskové šoupátko nebo proplachovací deskové šoupátko s nástavcem s koncovkou C52 pro napojení na požární hadici. Kontrolní šachty budou vysazené nad terén 0,5 m, terén k nim bude dosypán, signalizovány budou trasovací výtyčkou výšky 2,0 m.

Potrubí bude uloženo v nezámrzé hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem (CYKY 4,0 mm²) a ochrannou folií. Před zprovozněním bude provedena tlaková zkouška potrubí a proplach celého výtlačného potrubí.

SO 331 Dešťová kanalizace – odvodnění lokality

Tato dešťová kanalizace navazuje na dešťovou stoku D0.0, konkrétně za novou Okružní křižovatkou SO150 v šachtě Š1. Odtud pokračuje nová stoka OD směrem k zaústění do vodního toku IDVT 10233835, kde bude proveden nový betonový výústní objekt zavázaný do stávajícího svahu terénu. Od vyústění do vodního toku bude svah (i protilehlý) opevněný kamennou dlažbou, do které budou umístěny také kamenné rozrážeče pro utlumení energie vody.

Opevnění bude provedeno na vzdálenost 3,0 m od osy vyústění stoky OD oběma směry.

Trasa obchází přilehlý rybník skrze lesní porost a při okraji pole pak směřuje k vodnímu toku.

Dešťová kanalizační stoka je navržena z materiálu Plast, DN400. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované s litinovým poklopem třídy zatížení B125. Šachty jsou ve volném terénu, proto budou nadvýšeny o min. 0,5 m nad okolní terén a budou vyznačeny výtyčkou.

VÝČET DEŠŤOVÝCH KANALIZAČNÍCH VĚTVÍ ZASOLENÝCH VOD:

- Stoka OD, Plast, DN400 - délka 431,75 m.

SO 332 Dešťová kanalizace – odvodnění SO 120

Tato dešťová kanalizace odvodňuje nově plánovanou komunikaci SO120 a SO150 včetně okružní křižovatky. Severní komunikace nad areálem SSUD bude odvodněna uličními vpustmi, které budou připojené na novou dešťovou stoku DK1.1 umístěnou v ose přilehlého chodníku. Východní komunikace vedle areálu SSUD má také umístěné vpusti, které jsou ale vyústěny do levostranného příkopu. Na konci příkopu u okružní křižovatky bude osazena horská vpust, která bude napojena na dešťovou stoku DK1.2 vedoucí do travnaté plochy okružní křižovatky, kde se spojuje se stokou DK1.1 v šachtě ŠK7. Od této šachty pak pokračuje společně stoka DK1.0 severovýchodně v souběhu se stokou OD (SO331) směrem do nové retenční nádrže „ZÓNA 2“ související stavby „Průmyslové zóny Staré Sedlo – SUAS“. Retenční objem pro navýšení objemu této nádrže činí 110 m³.

Dešťové kanalizační stoky jsou navrženy z materiálu Plast, DN250. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované s litinovým poklopem třídy zatížení B125. Šachty jsou ve volném terénu, proto budou nadvýšeny o min. 0,5 m nad okolní terén a budou vyznačeny výtyčkou.

VÝČET DEŠŤOVÝCH KANALIZAČNÍCH VĚTVÍ ZASOLENÝCH VOD:

- Stoka DK1.0, Plast, DN250 - délka 245,3 m.
- Stoka DK1.1, Plast, DN250 - délka 213,1 m.
- Stoka DK1.2, Plast, DN250 - délka 38,1 m.

Přípojky od jednotlivých uličních vpustí budou provedeny napojením přímo do šachty. Přípojky budou provedeny z potrubí Plast, SN12, DN150.

SO 340 Vodovodní řad – páteřní rozvod

Páteřní rozvod vodovodu je napojen v Sokolově na pozemku par. č. 4046/8 připojením na stávající vodovodní systém.

Vodovodní páteřním rozvod bude proveden z plastového potrubí PE100RC SRD11 d110 a bude uložený v souběhu s novou tlakovou splaškovou kanalizací SO330.

Trasa vede podél areálu SSUD, na jeho západním konci podejte komunikaci III/2099 a pokračuje vlevo směrem na Sokolov v poli. Následně podejde dálnicí a s ní související komunikace vjezdu a sjezdu. Dále povede podél lesa, podejde obslužnou komunikaci k parkovišti naproti čerpací stanici OMV a v travní ploše bude napojena na stávající kanalizaci v Sokolově.

V lomových bodech lze provést pokládku potrubí přirozeným obloukem, který daný profil potrubí umožní. Tím odpadne spojování svařováním. Doporučuje se provádět spoje elektrotvarovkami, které nevytváří svary uvnitř potrubí, které by snižovali propustnost potrubí.

Díky členitosti terénu jsou v nejnižších a nejvyšších místech trasy navrženy podzemní hydranty DN80 sloužící pro odkalení či odvzdušnění potrubní trasy. V místech protlaků pod komunikacemi budou tyto provedeny z ocelových chrániček DN250. Uvnitř chrániček pak bude nové potrubí centrováno pomocí vystředovacích vložek. Na konci potrubního rozvodu u vjezdu do areálu DOPČR bude umístěn odkalovací hydrant.

VÝČET VODOVODNÍHO POTRUBÍ:

- Páteřní rozvod, PE100RC SDR11 d110 - délka 827,41 m.

Potrubí bude uloženo v nezámrazné hloubce min. 1,2 m v pískovém loži, opatřeno vyhledávacím vodičem (CYKY 4,0 mm²) a ochrannou folií. Před zprovozněním bude provedena tlaková zkouška potrubí a proplach s dezinfekcí celého vodovodního potrubí.

Elektro a sdělovací objekty

V areálu jsou projektovány níže uvedené stavební objekty. V těchto objektech bude provedena silnoproudá a slaboproudá elektroinstalace dle platných norem ČSN a souvisejících předpisů.

SO 701	Provozní budova
SO 702	Opravná a dílny
SO 703	Temperované garáže
SO 704.1	Netemperovaná garáž
SO 704.2	Přístřešek
SO 705.1	Přístřešek pro vozíky
SO 705.2	Přístřešek pro vozíky + DA
SO 705.3	Zateplená garáž pro OA
SO 706.1	Odpadové hospodářství - kontejnery

SO 706.2	Odpadové hospodářství – boxy
SO 707	Sklad soli
SO 708	Sklad značek a dalších materiálů
SO 709	Mycí plocha
SO 710	Solankové hospodářství
SO 711	Čerpací stanice pohonných hmot
SO 712	Stožár základnové radiostanice
SO 713	Provozní budova DP PČR
SO 714	Krytá parkovací stání DO PČR

SO 401 Přípojka NN pro areál SSÚD

Účelem tohoto SO je návrh přípojek NN, včetně nové nízkonapěťové rozvodny, která bude napojena na novou trafostanici (není řešeno v tomto SO). NN rozvodna bude umístěna na hranici plánovaného areálu SSÚD. Je předpokládán pochozí betonový prefabrikát.

V NN rozvodně budou umístěny hlavní rozvaděče pro areál SSÚD a pro areál PČR, včetně měření odběru elektrické energie. Měření bude provedeno jako nepřímé. V SO 401 jsou řešeny dvě přípojky pro areál SSÚD. Jedna samostatná přípojka NN je pro areál SSÚD, druhá samostatná přípojka NN je pro napájení tepelného čerpadla v tomto areálu. Vývody NN napájející jednotlivé části areálu SSÚD, včetně napájení VO, budou z rozvodny vedené do nejbližší kabelové komory a dále kabelovým multikanálem po areálu SSÚD.

SO 401.1 Přípojka NN pro areál Policie

Účelem tohoto SO je návrh přípojek NN pro areál PČR. Přípojky NN budou vedeny z nové trafostanice (není řešeno v tomto SO) do nové nízkonapěťové rozvodny, která je řešena v rámci „SO 401 Přípojka NN pro areál SSÚD“ a je společná pro NN přípojky areálu SSÚD a areálu PČR.

V NN rozvodně budou umístěny hlavní rozvaděče pro areál SSÚD a pro areál PČR, včetně měření odběru elektrické energie. Měření bude provedeno jako nepřímé. V SO 401.1 jsou řešeny dvě přípojky pro areál PČR. Jedna samostatná přípojka NN je pro areál PČR, druhá samostatná přípojka NN je pro napájení tepelného čerpadla v tomto areálu. Vývody NN napájející jednotlivé části areálu PČR, včetně napájení VO, budou z rozvodny vedené do nejbližší kabelové komory a dále kabelovým multikanálem po areálu PČR.

SO 403 Veřejné osvětlení SSÚD

Venkovní areálové VO bude napojeno z rozvaděče RVO (SSÚD), který bude umístěn v nové NN rozvodně (řešeno v SO 401). Rozvaděč RVO (SSÚD) bude napojen samostatným kabelem CYKY 4Jx50mm² z hlavního rozvaděče RH (SSÚD).

Osvětlení bude ovládáno automaticky astronomickými spínacími hodinami s možností ručního ovládání z rozvaděče RVO (SSÚD). Z rozvaděče RVO (SSÚD) bude do technické místnosti ŘSD (dispečink) v rámci provozní budovy SO701 vyveden ovládací kabel CYKY 5Ox2,5mm² venkovního areálového osvětlení. Tímto bude možné areálové osvětlení ovládat ručně (zapnout/ vypnout) z místnosti dispečinku. Vzdálené ovládání z dispečinku bude možné po přepnutí spínače na rozvaděči RVO (SSÚD) do polohy „ZAP VZDÁLENĚ“.

Svítidla umístěná na budově budou připojena z celoplastového rozvaděče instalovaného ve zdi kabely typu CYKY 3Jx2,5mm² resp. CYKY 5Jx4mm² zasekanými do zdi. Ve zdi budou umístěné i odbočné

elektroinstalační krabice (možnost rozfázování svítidel). Rozvaděč ve fasádě objektu bude vybaven jednofázovými jističi k odjištění svítidel.

Stožáry venkovního areálového osvětlení a rozvaděč pro napájení svítidel na fasádě objektu budou napájeny kabely CYKY 4Jx25mm². Připojovací kabely jsou navrženy s ohledem na impedanci vypínací smyčky, povolený úbytek napětí a zvyklosti pro navrhování soustav venkovního areálového osvětlení. Stožáry venkovního VO o výšce 10m budou vetknuty do betonových pouzdrových základů 1,0m x 1,0m x 1,5m.

SO 403.1 Veřejné osvětlení Policie

Venkovní areálové VO bude napojeno z rozvaděče RVO (PČR), který bude umístěn v nové NN rozvodně (řešena v SO 401). Rozvaděč RVO (PČR) bude napojen samostatným kabelem CYKY 4Jx50mm² z hlavního rozvaděče RH (PČR).

Osvětlení bude ovládáno automaticky astronomickými spínacími hodinami s možností ručního ovládání z rozvaděče RVO (PČR). Z rozvaděče RVO (PČR) bude do technické místnosti PČR (dispečink) v rámci provozní budovy PČR SO01 vyveden ovládací kabel CYKY 5Ox2,5mm² venkovního areálového osvětlení. Tímto bude možné areálové osvětlení ovládat ručně (zapnout/vypnout) z místnosti dispečinku. Vzdálené ovládání z dispečinku bude možné po přepnutí spínače na rozvaděči RVO (PČR) do polohy „ZAP VZDÁLENĚ“.

Svítidla umístěná na budově budou připojena z celoplastového rozvaděče instalovaného ve zdi objektu kabely typu CYKY 3Jx2,5mm² resp. CYKY 5Jx4mm² zasekanými do zdi. Ve zdi budou umístěny i odbočné elektroinstalační krabice (možnost rozfázování svítidel). Rozvaděč ve fasádě objektu bude vybaven jednofázovými jističi k odjištění svítidel.

Stožáry venkovního areálového osvětlení a rozvaděč pro napájení svítidel na fasádě objektu budou napájeny kabely CYKY 4Jx25mm². Připojovací kabely jsou navrženy s ohledem na impedanci vypínací smyčky, povolený úbytek napětí a zvyklosti pro navrhování soustav venkovního areálového osvětlení. Stožáry venkovního VO o výšce 10m budou vetknuty do betonových pouzdrových základů 1,0m x 1,0m x 1,5m.

SO 404 Areálové rozvody NN

Areálové rozvody NN pro SSÚD jsou z pohledu el. přípojek rozděleny na dvě nezávislé a samostatně měřené přípojky NN z distribuční sítě SUAS. Jedna přípojka NN bude pro napájení objektů a technického zázemí SSÚD, druhá přípojka NN bude pro tepelné čerpadlo SSÚD (odlišná distribuční sazba).

Areálové rozvody budou vyvedeny z hlavního rozvaděče NN areálu SSÚD „RH (SSÚD)“ a hlavního rozvaděče NN tepelných čerpadel areálu SSÚD „RH-TČ (SSÚD)“. Rozvaděče budou umístěny v rámci nové NN rozvodny, která je řešena v SO 401. Dodávka těchto rozvaděčů je řešena také v rámci SO 401. Vývody z rozvaděčů budou realizovány napájecími kabely typu CYKY-J 3x240+120mm², které budou zakončeny v přípojkových skříních PS304, PS701, PS703, PS702+703, PS704, PS705, PS709, PS708 ve zdech objektů SSÚD a venkovních plastových pilířích PS711, PS707+710, PS706, PS302.3 před objekty SSÚD, kde není možné osadit přípojkové skříně do fasád objektů.

Kabelem typu CYKY-J 3x240+120mm² bude připojen i RDA rozvaděč diesel agregátu z rozvaděče RH (SSÚD). Stejným typem kabelu budou z RDA rozvaděče napojeny přípojkové skříně ve fasádách objektů SSÚD pro zálohovanou část napájení PS701-DA, PS703-DA, PS702+703-DA, PS704-DA, PS709-DA, PS708-DA a pilíře PS711-DA, PS707+710-DA před objekty SSÚD. Dodávka RDA rozvaděče je řešena v rámci příslušného PS. Z rozvaděče RH (SSÚD) bude do přípojkové skříně PS701 vyveden ovládací kabel HDO typu CYKY-O 4x2,5mm². Stejný typ ovládacího kabelu bude

propojovat rozvaděč RH-TČ (SSÚD) a přípojkovou skříň PS701-TČ. Větší průřezy ovládacích kabelů HDO jsou navrženy s ohledem na dlouhé el. přípojky a pozice elektroměrových rozvaděčů.

Součástí SO 404 je i návrh kabelovodu. Kabelovod bude vybudován pro bezpečné vedení areálových rozvodů NN a rozvodů slaboproudu a optiky v obou sousedících areálech SSÚD a PČR. Trasa kabelovodu je navržena pro vedení přípojek (silnoproud a slaboproud) a dle potřeb vedení kabelových tras mezi jednotlivými budovami v obou areálech. Kapacita multikanálu je navržena podle potřeb jednotlivých specializací s dostatečnou volnou rezervou pro případné doplnění kabeláže. Na odbočkách a ostrých zlomech kabelovodu je vždy navržena kabelová šachta s možným přístupem pro revizi, opravu, případně doplnění dalších kabelů. Šachta je vždy navržena i pro napojení na jednotlivé budovy. Samotný kabelovod je navržen jako multikanál skládaný z jednotlivých systémových prvků vyrobených z vysokohustotního zpěnitelného polyethylénu (HDPE). Prvky mají vysokou odolnost proti zatížení a garantovanou životnost 50 let. Trasa kabelovodu není navržena ve vodotěsném provedení.

SO 404.1 Areálové rozvody NN Policie

Areálové rozvody NN pro PČR jsou z pohledu el. přípojek rozděleny na dvě nezávislé a samostatně měřené přípojky NN z distribuční sítě SUAS. Jedna přípojka NN bude pro napájení objektů a technického zázemí PČR, druhá přípojka NN bude pro tepelné čerpadlo PČR (odlišná distribuční sazba).

Areálové rozvody budou vyvedeny z hlavního rozvaděče NN areálu PČR „RH (PČR)“ a hlavního rozvaděče NN tepelných čerpadel areálu PČR „RH-TČ (PČR)“. Rozvaděče budou umístěny v rámci nové NN rozvodny, která je řešena v SO 401. Dodávka těchto rozvaděčů je řešena v rámci SO 401.1. Vývody z rozvaděčů budou realizovány napájecími kabely typu CYKY-J 3x240+120mm², které budou zakončeny v přípojkových skříních PS01 a PS01-TČ ve zdi objektu PČR a venkovní plastovém pilíři PS02 před objektem krytého stání.

Kabelem typu CYKY-J 3x240+120mm² bude připojen i RDA rozvaděč diesel agregátu z rozvaděče RH (PČR). Stejným typem kabelu bude z RDA rozvaděče napojena přípojková skříň objektu PČR pro zálohovanou část napájení PS01-DA. Dodávka RDA rozvaděče je řešena v rámci příslušného PS. Z rozvaděče RH (PČR) bude do přípojkové skříně PS01 vyveden ovládací kabel HDO typu CYKY-O 4x2,5mm². Stejný typ ovládacího kabelu bude propojovat rozvaděč RH-TČ (PČR) a přípojkovou skříň PS01-TČ. Větší průřezy ovládacích kabelů HDO jsou navrženy s ohledem na dlouhé el. přípojky a pozice elektroměrových rozvaděčů.

SO 405 Areálové rozvody slaboproudu a optiky

Areálové trasy pro slaboproudé systémy a technologie budou vedeny pod zemí s využitím plastových multikanálů (řešených v SO 404) nebo kabelových plastových chrániček (např. do budov nebo míst, kde se nepředpokládá větší rozsah slaboproudých rozvodů). Při rozbočení nebo na delších trasách budou instalovány zemní kabelové šachty pro snadnější zatažení kabelů nebo trubek do kabelovodu.

V rámci SO405 budou rozvedeny optické SM kabely pro propojení vybraných objektů areálu. Centrem rozvodů bude technologická místnost v objektu SO701, odkud budou v hvězdicovité topologii rozvedeny SM optické kabely do dalších objektů v areálu SSÚD pro zajištění vzájemného datového propojení. SM OK kabely budou ukončeny v 19“ datových rozvaděčích na 19“ODF konektory LC.

Koncové prvky využívající připojení na datovou síť instalované v objektech, kam nebude zavedena přímá optická konektivita, budou připojeny prostřednictvím metalických datových kabelů a rozvodu kabelovodu k nejbližšímu datovému rozvaděči s přírodní optickou konektivitou.

Areálové kabelové rozvody pro systém strukturované kabeláže (SSK) budou představovat páteřní rozvod zajišťující datové propojení mezi vybranými objekty SSÚD. Budou použity singlemodové optické kabely s 24 vlákny (24x9/125), která budou disponovat technologií AllWave Flex – budou

splňovat požadavky dle PPK-KAB a PPK-ITS. Optické trasy budou disponovat 100% redundancí, tedy minimálně 4 vlákna na spoj.

Areálové kabelové rozvody pro přístupový a docházkový systém (ACS) budou zajišťovat přenos dat z řídicích jednotek ACS do WAN ŘSD. ŘJ ACS budou umístěné ve vybraných objektech areálu, připojené do LAN sítě a k nim budou komunikačně připojeny bezkontaktní čtečky. Systém ACS bude pro přenos dat využívat páteřní areálové optické kabelové trasy SSK. Pro zabezpečený přenos dat ACS systému bude v LAN vytvořena VLAN.

Areálové kabelové rozvody pro kamerový systém (CCTV) budou zajišťovat přenos dat z jednotlivých IP kamer v areálu do centrálního videoserveru a záznamového zařízení umístěného v technologické místnosti provozní budovy SO701. IP kamery budou umístěné ve vybraných objektech areálu a budou připojené do LAN sítě. Systém CCTV bude pro přenos dat využívat páteřní areálové optické kabelové trasy SSK. Pro zabezpečený přenos dat CCTV systému bude v LAN vytvořena VLAN.

Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) bude využívat volná vlákna páteřních areálových optických rozvodů s použitím M/O konvertorů pro prodloužení komunikační sběrnice mezi objekty, kde bude PZTS instalován.

Kabelové rozvody hlásičových a ovládacích linek elektrické požární signalizace (EPS) jsou řešeny v rámci EPS systému a konkrétního objektu, kde bude EPS systém instalován. Pro kabelové rozvody mezi objekty bude využit areálový kabelovod (SO 404).

SO 406 Přípojka slaboproudého kabelu

Předmětem tohoto SO je přivedení primární telekomunikační konektivity pro areál SSÚD Sokolov s možností jejího využití také pro objekt sousedního areálu PČR napojením na stávající SEK ve správě CETIN. Jako přípojný bod na SEK je uvažována stávající optická spojka SII/05c na optickém kabelu 350.014. Od této spojky povede nový výkop s uložením 2x HDPE40/33 v délce cca 220 m. Do jedné HDPE40/33 bude zafouknutý nový trubičkový systém 3x10+4x7mm v délce 230 m. Na konci této HDPE bude postaven nový venkovní plastový rozvaděč SKR OUT MICOS 1,5L, jako nadzemní optická spojka. Do takto vzniklé trasy bude zafouknutý nový optický kabel 48f BIRLA ze stávající spojky S II/05c v délce cca 300 m (včetně rezerv OK), kde budou vlákna 23-24 na stávajícím optickém kabelu přerušena (oboustranně vyvedena) a navařena na vlákna 1-4 nového optického kabelu. Do nového rozvaděče bude instalována aktivní technologie ASR920, zdroj napájení na 48V a baterie. Z důvodu napájení bude do rozvaděče přivedena přípojka NN. Předávacím bodem pro optickou infrastrukturu bude rozvaděč SKR OUT MICOS 1,5L. Areálové optické rozvody budou vybudovány na náklady investora.

Pro připojení areálu SSÚD bude z rozvaděče SKR OUT zafouknut nový optický kabel 48f BIRLA, který bude zakončen v serverovně SSÚD v novém ODF RAY-OFSM 2U, kde budou vyvedena vl. 1-48. Pro připojení areálu Police ČR bude z rozvaděče SKR OUT zafouknut nový mikrokabel 12f, který bude zakončen v serverovně Police ČR v novém ODF RAY-OFSM 1U

SO 407 Přípojka SOS a DIS kabelů

Předmětem tohoto SO je vyvedení komunikačních tras systému DIS a SOS z trasy D6 do provozní budovy SO701 SSÚD Sokolov. Oboustranné vyvedení kabelových tras (10x HDPE + 2x OK-DIS + 1x OK-DKS) z trasy D6 je uvažováno doplněním nové odbočovací kabelové šachty, která bude umístěna v SDP na trase dálnice D6 v blízkosti výstavby nového areálu SSÚD a PČR. Kabelová šachta v SDP bude ve standardním provedení dle PPK-KAB. Z trasy D6 budou oboustranně vyvedeny všechny stávající optické trubky a optické kabely. V souběhu s novými HDPE bude ve výkopu položen signalizační drát CYY 6mm.

Na hranici areálu bude situována kabelová komora pro napojení na areálový kabelovod (SO 404). S využitím areálového kabelovodu budou všechny optotrubky a OK z trasy D6 zavedeny do technologické místnosti SO 701 areálu SSÚD Sokolov. OK budou v technologické místnosti v SO 701 areálu SSÚD ukončeny oboustranně na ODF konektory E2000/APC v plném profilu v 19“ datovém rozvaděči.

SO 407.1 Přípojka SOS a DIS kabelů Policie

V souvislosti se současnou koncepcí PČR se volání z hlásek SOS nezavádí do dozorčí místnosti DO PČR, ale na krajská centra IZS (tísňová linka 112). V dozorčí místnosti DO PČR bude instalováno pouze zařízení pro sledování dálničního kamerového systému ŘSD (není součástí tohoto SO). Pro možnost komunikačního propojení technologií DIS (Dálniční informační systém) s pracovištěm operačního důstojníka v budově DO PČR bude technologická místnost v provozní budově SSÚD (SO 701) propojena 24 vláknovým SM optickým kabelem se serverovnou v objektu PČR.

Vyvedení komunikačních tras systému DIS z trasy D6 do provozní budovy SO701 SSÚD Sokolov je řešeno v rámci SO 407. Propojovací SM OK bude ukončen konektory LC v plném profilu na ODF umístěných v 19“ datových rozvaděčích v technologických místnostech. SM OK bude splňovat požadavky dle PPK-KAB a PPK-ITS. SM OK kabel bude mezi objekty SO701 a SO01 zafouknut do HDPE trubky 40/33 mm, která bude zatažena v kabelovodu. Souběžně s optickým propojením objektů bude také realizováno propojení metalickým sdělovacím kabelem TCEPKPFLE 5XN0,8. Metalický propojovací kabel TCEPKPFLE 5XN0,8 bude mezi serverovnamí objektů SO701 a SO01 veden také v kabelovodu (SO404) a bude ukončen v nástěnném 20P rozvaděči na zářezových modulech, které budou osazeny bleskojistkami.

SO 460 Přeložka CETIN

Účelem tohoto SO je návrh přeložky kabelové trasy společnosti CETIN, která je v kolizi s výstavbou nové okružní křižovatky. Tato křižovatka bude vybudovaná na silnici č. III/2099 Sokolov – Staré Sedlo v blízkosti nového areálu SSÚD a PČR. Stávající kabelové vedení bude přemístěno do nové kabelové trasy vedené kolem okružní křižovatky tak, aby křížilo komunikace kolmo a bylo dodrženo požadované hloubkové uložení.

Pod komunikacemi budou kabely uloženy do chrániček PEØ110 a obetonovány. Vzhledem k tomu, že přeložka prodlouží kabelovou trasu, budou všechny kabely, které se nachází ve stávající kabelové trase přerušeny a prodlouženy novými kabelovými vložkami pomocí spojek, které budou umístěny na vhodných místech. V případě optických kabelů, u kterých je k dispozici dostatečná kabelová rezerva, je možné využít poukrojení OK z těchto rezerv do místa přeložky a prodloužení HDPE trubek pomocí dělených (opravných) HDPE trubek. Tímto způsobem by nebyl přerušen provoz OK.

Před zahájením prací na přeložce a po jejím ukončení bude provedeno kontrolní měření na kabelech dle požadavku správce sítě. V následujícím stupni projektové dokumentace bude zpracováno podrobnější technické řešení, které zohlední reálnou kapacitu kabelové trasy.

Objekty pozemních staveb

Všechny objekty pozemních staveb jsou řešeny jako novostavby umístěné na „zelené louce“ a jsou rozmístěny po areálu tak, aby umožňovaly v maximální míře využívat plochu mezi nimi a zároveň aby se provoz jednotlivých budov vzájemně neovlivňoval a potřebné postupy a práce na sebe navazovaly.

SO 701 Provozní budova

Provozní budova je navržena pro základní potřeby a provoz celého areálu SSÚD. Je situovaná na okraji areálu u vjezdu, aby z ní byl výhled na hlavní dvůr. Jedná se o dvoupodlažní

nepodsklepenou budovu se sedlovou střechou. Z hlediska inženýrských sítí je budova napojena na vodovod, splaškovou kanalizaci, rozvod el. energie a slaboproudé technologie související s provozem budovy a areálu. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založená na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako zděná z keramických bloků s vnějším kontaktním zateplením. Konstrukční systém je podélný s výztužnými příčnými stěnami. Stropy jsou navrženy jako železobetonové monolitické, popřípadě prefabrikované. Konstrukce zastřešení je tvořena sbíjenými dřevěnými příhradovými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu. Zateplení stopu je navrženo z minerální izolace s další doplňkovou izolací vloženou mezi spodní pásnice příhradových vazníků. Podlaha na terénu je zateplena podlahovým polystyrenem s dodatečnou vrstvou tepelné izolace pro ukládání podlahového topení. V prostoru serverovny je navržena dvojitá podlaha pro lepší vedení a možné revize všech potřebných technologií, ze serverovny je veden podlahový kanál do dispečinku až pro pracovní místo dispečera umístěné před televizní stěnou.

SO 702 Opravna a dílny

Budova opravy a dílen je navržena pro jednoduché opravy na autech, strojích, zařízeních a jejich částech. Na západní straně přímo navazuje na budovu SO 703 – Temperované garáže. Je umístěna uprostřed celého areálu. Jedná se o jednopodlažní nepodsklepenou halu se sedlovou střechou, na jedné straně haly je vloženo patro pro méně využívané prostory (technické místnosti a další skladovací prostor). Stavba je napojena na rozvod el. energie, slaboproudé technologie, vodovod a splaškovou kanalizaci. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založena na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako prefabrikovaný železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a prefabrikovanými železobetonovými průvlaky. Stavba je zateplena vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Stropy pro částečné patro jsou navrženy jako prefabrikované dutinové panely s dostatečnou únosností pro skladovací prostory, které jsou uloženy na prefabrikovaných průvlacích. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými střešními vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z tepelně izolačních sendvičových panelů. Podlaha na terénu je zateplena dostatečně únosnou podlahovou tepelnou izolací určenou do náročného provozu. Za vraty jsou v podlaze umístěny odvodňovací vypařovací žlaby, které jsou svedeny do bezodtokové vybírací jímky. V prostoru skladu olejů a maziv je navržena dvojitá podlaha jako záchytná vana v případě úniku nebezpečných kapalin. Nad dílenskou halou je na železobetonových sloupech navržen ocelový nosník pro umístění a pojezd jeřábové kočky s únosností min. 5 t.

SO 703 Temperované garáže

Budova temperovaných garáží velkých je určena pro odstavení velkých aut (sypače), aby byly vždy v pohotovosti. Na východní straně přímo navazuje na budovu SO 702 – Opravna a dílny. Je umístěna uprostřed celého areálu. Jedná se o jednopodlažní nepodsklepenou halu se sedlovou střechou. Stavba je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založena na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a prefabrikovanými železobetonovými průvlaky. Stavba je zateplena vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými střešními vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z tepelně izolačních sendvičových panelů. Podlaha na terénu je zateplena dostatečně únosnou podlahovou tepelnou izolací určenou do náročného provozu. Za vraty jsou v podlaze umístěny odvodňovací vypařovací žlaby, které jsou svedeny do bezodtokových vybíracích jímek, podlaha je vždy spádovaná ze středu budovy směrem k vratům.

SO 704.1 Netemperované garáže

Netemperované garáže jsou určeny pro odstavení aut, nástaveb, a zařízení u kterých není nutné, aby byly ihned k dispozici. Budova je situována uprostřed areálu a navazuje na objekt SO 704.2 Přístřešek. Jedná se o nepodsklepenou jednopodlažní halu se sedlovou střechou. Stavba je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založena na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a železobetonovými průvlaky. Stavba není zateplena. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými příhradovými vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z tepelně izolačních sendvičových panelů. Za vraty jsou v podlaze umístěny odvodňovací vypařovací žlaby, které jsou svedeny do bezodtokových vybíracích jímek, podlaha je vždy spádovaná ze středu budovy směrem k vratům.

SO 704.2 Přístřešek

Jedná se o jednopodlažní halovou stavbu, kde je navržen prostor pro odstavení aut, nástaveb, a zařízení u kterých není nutné, aby byly ihned k dispozici. Budova je situována uprostřed areálu a navazuje na objekt SO 704.1 Netemperované garáže. Jedná se o nepodsklepenou jednopodlažní halu se sedlovou střechou, která je na okapových stranách otevřená. Stavba je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založena na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a železobetonovými průvlaky. Stavba není zateplena. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými příhradovými vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z trapézového plechu s antikondenzační úpravou. Za vraty jsou v podlaze umístěny odvodňovací vypařovací žlaby, které jsou svedeny do bezodtokových vybíracích jímek, podlaha je vždy spádovaná ze středu budovy směrem k vratům.

SO 705.1 Přístřešek pro vozíky

Přístřešek je určen pro odstavení vozíků, je situován na okraji areálu. Jedná se o nepodsklepený ze třech stran uzavřený přístřešek s pultovou střechou. Budova je napojena na rozvod el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založena na základových patkách a pasech. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a železobetonovými průvlaky. Ze strany dvora je přístřešek zcela otevřen. Konstrukce zastřešení je tvořena prefabrikovanými železobetonovými šikmo uloženými vazníky s lehkou střešní krytinou z trapézového plechu.

SO 705.2 Přístřešek pro vozíky + DA

Přístřešek je určen pro odstavení vozíků a umístění záložního dieselagregátu, je situován na okraji areálu. Jedná se o nepodsklepený ze třech stran uzavřený přístřešek s pultovou střechou. Budova je napojena na rozvod el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založena na základových patkách a pasech. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a železobetonovými průvlaky. Ze strany dvora je přístřešek

zcela otevřen. Konstrukce zastřešení je tvořena prefabrikovanými železobetonovými šikmo uloženými vazníky s lehkou střešní krytinou z trapézového plechu.

SO 705.3 Zateplená garáž pro OA

Zateplená uzavřená garáž je určená pro odstavení dvou osobních automobilů, je umístěna vedle SO 701 – Provozní budova a před SO 712 – Stožár základnové radiostanice. Jedná se o jednoduchý zděný objekt zastřešený sedlovou střechou se stejným sklonem jako blízká Provozní budova. Budova je napojena na rozvod el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založena na základových pasech. Stavba je navržena jako zděná z keramických bloků s vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Konstrukce zastřešení je tvořena sbíjenými dřevěnými příhradovými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu. Zateplení podhledu je navrženo z minerální izolace s další doplňkovou izolací vloženou mezi spodní pásnice příhradových vazníků. Podlaha na terénu je zateplena podlahovým polystyrenem s dodatečnou únosností pro daný provoz.

SO 706.1 Odpadové hospodářství – kontejnery

Jedná se o zastřešenou zpevněnou plochu určenou pro ukládání ocelových kontejnerů na odpad. Objekt je umístěn na okraji areálu, aby nepřekážel běžnému provozu. Z hlediska inženýrských sítí je objekt napojen na vodovod a el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Jedná se o nepodsklepený ze třech stran uzavřený přístřešek s pultovou střechou. Výška zastřešení musí umožnit pohodlné skládání a natažení kontejneru bez popojíždění. Objekt je napojen na areálový vodovod (ve stěně je navržen mrazuvzdorný zahradní kulový kohout pro možnost napojení hadice).

Objekt je založen na základových patkách. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a železobetonovými průvlaky. Ze strany dvora je přístřešek zcela otevřen. Konstrukce zastřešení je tvořena prefabrikovanými železobetonovými šikmo uloženými vazníky s lehkou střešní krytinou z trapézového plechu.

SO 706.2 Odpadové hospodářství – boxy

Jedná se o drobnou stavbu určenou pro ukládání sypkého materiálu. Železobetonové boxy nejsou zastřešeny. Objekt je umístěn na okraji areálu, aby nepřekážel běžnému provozu. Objekt je napojen na areálový vodovod (ve stěně betonového boxu je navržen mrazuvzdorný zahradní kulový kohout pro možnost napojení hadice).

Stavba je založena na štěrkovém loži a základové desce. Stavba je navržena jako soustava pěti železobetonových ze třech stran uzavřených boxů.

SO 707 Sklad soli

Objekt je určen pro uskladnění posypové soli, je umístěn na okraji areálu vedle SO710 – Solankové hospodářství. Jedná se o nepodsklepenou jednopodlažní skladovací halu zastřešenou sedlovou střechou s připojeným přístřeškem pro nakladač. Budova je napojena na rozvod el. energie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace. Před budovou skladu soli jsou vyhrazena dvě místa pro nakládku soli a výdej solanky.

Budova je založena na štěrkovém polštáři. Stavba je navržena jako monolitická uzavřená železobetonová vana s otvory pro vjezdová vrata. Nad uzavřenou železobetonovou vanu pokračují železobetonové sloupy, na kterých jsou osazeny střešní vazníky z lepeného dřeva. Prostor mezi sloupy je vyplněn okny pro prosvětlení interiéru, nebo dřevěnými lehkými konstrukcemi. Interiér do výšky 5,5 m je obložen tvrdým dřevem, aby nedocházelo ke kontaktu soli a nosné konstrukce. Konstrukce zastřešení je tvořena lepenými dřevěnými vazníky s kolmo ukládanými dřevěnými

vaznicemi. Střešní krytina je navržena z trapézového plechu, střešní plášť směrem do interiéru je uzavřen deskami na bázi dřeva. Pod železobetonovou konstrukcí je umístěna hydroizolační vrstva, doplňková hydroizolační vrstva je umístěna mezi betonovou podlahu a železobetonovou konstrukci budovy (je vytažena i na stěny do výšky cca 600 mm). Nad posuvnými vraty z východní strany objektu jsou umístěny dvě otočná ocelová ramena pro zavěšení výdeje solanky (při nakládce soli do sypače se může doplňovat i solanka).

SO 708 Sklad značek a dalších materiálů

Stavba je určena pro skladování a přípravu značek a je umístěna na okraji areálu. Jedná se o nepodsklepenou jednopodlažní skladovací halu s připojenou částí pro přípravu a montáž značek. Budova je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založena na základových patkách a pasech. Stavba je navržena jako železobetonový skelet se ztužujícím výplňovým zdívkem a prefabrikovanými železobetonovými průvlaky. Stavba je zateplena vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Konstrukce zastřešení je tvořena železobetonovými střešními vazníky s vylehčovacími otvory, vaznice jsou navrženy jako ocelové, na kterých je dále umístěna lehká střešní krytina z tepelně izolačních sendvičových panelů. Podlaha na terénu je zateplena dostatečně únosnou podlahovou tepelnou izolací určenou do náročného provozu. Podlaha je navržena v rovině bez spádu.

SO 709 Mycí plocha

Drobná stavba je určena pro mytí automobilů, uložení mycí techniky, prostředků a dále tato stavba slouží pro umístění technologie ČOV. Jedná se o uzavřený jednopodlažní zděný přístřešek zastřešený pultovou střechou. Vedle zděného přístřešku je navržena vyspádovaná a odvodněná mycí plocha. Přístřešek je napojen na vodovod a rozvod el. energie. Vyspádovaná plocha je napojena na kanalizaci zasolených vod.

Zděný objekt je založen na základových pasech z prostého betonu. Objekt je navržen jako zděný a je zateplen vnějším kontaktním zateplovacím systémem. Konstrukce zastřešení je tvořena dřevěnými sbíjenými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu.

SO 710 Solankové hospodářství

Objekt je navržen pro umístění technologie pro výrobu solanky a skladování surovin, je umístěn vedle SO 707 Sklad soli. Jedná se o železobetonový základ opatřený vanou pro případný únik solanky. Stavba je napojena na vodovod, přívod zasolené vody, rozvod el. Energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda z vyspádované plochy je svedena do kanalizace zasolených vod. Výrobník solanky je napojen na dvě výdejní místa, která jsou umístěna před SO 707 Sklad soli. Technologie výroby solanky je součástí PS 724 Solankové hospodářství.

Stavba je založena na šterkovém loži a základové desce, velikost a upřesnění založení je nutné přizpůsobit podle geotechnického průzkumu v následujícím stupni dokumentace. Objekt je navržen jako železobetonová vodotěsná vana vyspádovaná k odtokům do kanalizace zasolených vod s vyvýšenými plochami pro umístění jednotlivých technologických prvků pro uskladnění zásob a výrobu solanky. Pro bezpečný přístup k výrobníku solanky je navržen můstek se zábradlím z kompozitního materiálu.

SO 711 Čerpací stanice pohonných hmot

Čerpací stanice je navržena pro výdej a uskladnění pohonných hmot pro nákladní automobily. Jedná se o ocelový otevřený přístřešek s výdejním stojanem a vyspádovanou plochou do bezodtokové podzemní jímky. Součástí je odvětrávaný podzemní zásobník na diesel a podzemní zásobník

na AdBlue. Stavba je napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí skrytých svodů do dešťové kanalizace. Technologie čerpací stanice je součástí PS 723 Čerpací stanice pohonných hmot.

Konstrukce zastřešení je založena na železobetonových pilířích a podzemní nádrže jsou kotveny do železobetonových desek. Objekt je navržen jako otevřený přístřešek z válcovaných profilů se sloupy na jedné straně. Konstrukce zastřešení je tvořena vodorovně usazenými válcovanými profily s vyspádanou plochou střechy. Pod přístřeškem je izolovaná betonová plocha vyspádaná k odtoku do bezodtokové podzemní jímky.

SO 712 Stožár základnové radiostanice

Stožár je navržen pro zajištění radiového signálu pro komunikaci s jednotlivými vozy na trase dálnice. Jedná se o jednoduchý čtyřboký příhradový stožár s horní plošinou pro technologii a přístupovým žebříkem. Je umístěn za objektem SO 701 – Provozní budova a SO 705.3 Zateplená garáž pro OA. Stavba bude napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie související s provozem.

Stavba bude založena na jedné velké základové železobetonové patce o rozměrech 7,0 x 7,0 m s hloubkou 1,0 m. Patka bude uložena na podkladním betonu, a bude zasypána cca 730 mm pod úroveň terénu. Z patky vystupují 270 mm nad úroveň terénu kotevní body, kde je kotven příhradový stožár. Pod patkou jsou navrženy vrtané monolitické piloty. Objekt je navržen jako jednoduchý čtyřboký příhradový ocelový stožár. Stožár je sestaven z jednotlivých montážních kusů o velikosti max 10 m. Na stožáru ve výšce 45 m nad terénem je umístěna čtvercová revizní plošina se zábradlím a přístupovým žebříkem. Žebřík je opatřen vertikálním zachytným systémem (bezpečnostní vodící lištou) pro připnutí zachycovače pádu. Horní konec stožáru bude opatřen výstražnými světly a signálními pruhy.

Součástí této stavby je také návrh vykrývacích stanic pro zajištění radiového pokrytí v celém úseku obsluhované dálnice. Vykrývací stanice budou navrženy v dalším stupni PD na vytipovaných telekomunikačních stožárech dle studie radiového pokrytí.

SO 713 Provozní budova DO PČR

Provozní budova je navržena pro základní potřeby a provoz areálu DO PČR jako dvoupodlažní objekt se sedlovou střechou. Z hlediska inženýrských sítí je stavba napojena na vodovod, splaškovou kanalizaci, rozvod el. energie a slaboproudé technologie související s provozem budovy. Dešťová voda je svedena pomocí svodů do dešťové kanalizace.

Budova je založená na železobetonových vrtaných pilotách. Stavba je navržena jako zděná z keramických bloků s vnějším kontaktním zateplením. Konstrukční systém je podélný s výztužnými příčnými stěnami. Stropy jsou navrženy jako železobetonové monolitické, popřípadě prefabrikované. Konstrukce zastřešení je tvořena sbíjenými dřevěnými příhradovými vazníky s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu. Zateplení stopu nad 2NP je navrženo z minerální izolace. Podlaha na terénu (vyjma garáže motocyklů, osobních aut a místnost myčky) je zateplena podlahovým polystyrenem s dodatečnou vrstvou tepelné izolace pro ukládání podlahového topení. V místnostech garáží a myčky je podlahová izolace navržena bez podlahového vytápění.

SO 714 Krytá parkovací stání DO PČR

Stavba je navržena pro odstavení pěti automobilů, je situována vedle provozní budovy DO PČR. Jedná se o nepodsklepený ze třech stran uzavřený přístřešek s pultovou střechou. Součástí přístřešku je i vestavěná technická místnost pro umístění záložního zdroje – dieselagregát. Z hlediska inženýrských sítí je stavba napojena na rozvod el. energie a slaboproudé technologie. Dešťová voda je svedena pomocí vnějších svodů do dešťové kanalizace.

Přístřešek je založen na základových patkách. Nosná konstrukce stavby je z ocelových profilů. Opláštění objektu je z cementovláknitých probarvených desek. Konstrukce zastřešení je z ocelových pultových vazníků s lehkou střešní krytinou z falcovaného plechu.

Objekty úpravy území

Objekty úpravy území řeší úpravy území po výstavbě areálu Správy a údržby dálnic (SO 860 a 802) a pro areál dálničního oddělení Policie (SO 861 a 804).

SO 802 Vegetační úpravy SSÚD

Vegetační úpravy SO 802 se zabývají řešením zeleně v hranicích stavby prostoru SSÚD Sokolov a jeho blízkého okolí. Zahrnují založení trávníků ze směsi s podílem bylin s nižší intenzitou údržby. Dále pak založení plošných keřových skupin a kratších linií nebo skupin stromů. Vzhledem k exponovanosti místa jsou voleny druhy s vyšším estetickým přínosem. Pro výsadbu keřů jsou kromě běžných domácích druhů voleny nízké půdopokryvné druhy výrazné svým kvetením nebo barevným podzimním efektem. K výsadbě je navrženo 53 ks stromů a 266 ks (376 m²) a 960 ks (198,8 m²) keřů v areálu SSÚD a 2 205 ks (441 m²) keřů na středech okružních křižovatek.

SO 804 Vegetační úpravy DO PČR

Vegetační úpravy SO 804 se zabývají řešením zeleně v hranicích stavby prostoru objektu PČŘI. Zahrnují založení trávníků ze směsi s podílem bylin s nižší intenzitou údržby. Dále pak založení plošných skupin nižších keřů a kratších linií nebo skupin stromů. Vzhledem k exponovanosti místa jsou voleny druhy s vyšším estetickým přínosem. Pro výsadbu keřů jsou voleny nízké půdopokryvné druhy výrazné svým kvetením nebo barevným podzimním efektem. K výsadbě jsou navrženy 3 ks stromů a 295 ks (63,6 m²) keřů.

SO 860 Oplocení SSÚD

Oplocení střediska je navrženo z tuhých drátěných dílců průmyslového typu. Materiál je ocelový poplastovaný nebo se zvýšeným pozinkováním na ochranu proti solnému prachu. Výška je navržena na 2,0 m s pod hrabovými panely zapuštěnými do země.

Vjezd do areálu je opatřen pojízdnou bránou širokou 9,5 m s elektrickým pohonem. Během pracovní doby je častý průjezd vozidel, proto je brána stále otevřena a vjezd je uzavřen zdvihací závorou. Vedle Provozní budovy je v oplocení navržena branka pro průchod osob z veřejného parkoviště do areálu.

Celková délka oplocení areálu SSÚD Lubenec včetně vjezdové brány a vstupní branky je 720 m.

SO 861 Oplocení DO PČR

Oplocení dálničního oddělení Policie ČR je navrženo z tuhých drátěných dílců průmyslového typu. Materiál je ocelový poplastovaný nebo se zvýšeným pozinkováním na ochranu proti solnému prachu. Výška je navržena na 2,0 m s pod hrabovými panely zapuštěnými do země.

Vjezd do areálu je opatřen pojízdnou bránou s elektrickým pohonem. Brána se po každém průjezdu vozidla uzavírá – celý areál musí být vždy uzavřen. Nejsou osazeny žádné další prvky jako zdvihací závory atd. Další brána je umístěna u výjezdu z areálu u plochy pro odstavená vozidla. Tato brána je navržena také jako pojízdná s elektrickým pohonem. Vedle Provozní budovy DO PČR je v oplocení navržena branka pro průchod osob z veřejného parkoviště do areálu. Další branka v oplocení je navržena pro přístup do sousedního kontrolního a vážního místa.

Celková délka oplocení areálu Policie ČR včetně vjezdové a výjezdové brány a branek je 195 m.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Podrobně bude doplněno v dalším stupni PD. Návrh technologických zařízení vychází z typového podkladu zadavatele.

PS 720 Dálniční dispečerské a SOS zařízení SSÚD

Provozní soubor zahrnuje technologickou dodávku zařízení. Podrobně bude specifikován v navazujícím stupni PD v souvislosti s projektem vnitřních rozvodů.

PS 721 Náhradní zdroj NN

Náhradní zdroj se předpokládá jako balené soustrojí v samostatné skříni. Náhradní zdroj pro areál SSÚD je umístěn v SO 705.2 Přístřešek pro vozíky + DA, náhradní zdroj pro areál PČR je umístěn v SO 714 Krytá parkovací stání DO PČR.

Náhradní zdroje se použijí pro nouzové napájení vybraných prvků, při výpadku proudu.

Podrobně bude výkon náhradního zdroje dle vybraných prvků specifikován v dalším stupni PD.

PS 722 Vybavení SSÚD – stroje a zařízení

Provozní soubor zahrnuje dodávku strojů a zařízení pro SSÚD. V navazujícím stupni bude podrobně specifikován a doplněn, případně aktualizován.

PS 723 Čerpací stanice pohonných hmot

Provozní soubor zahrnuje technologickou dodávku zařízení. Podrobně bude specifikován v navazujícím stupni PD.

PS 724 Solankové hospodářství

Provozní soubor zahrnuje technologickou dodávku zařízení. Podrobně bude specifikován v navazujícím stupni PD.

PS 725 Úprava zasolených vod z mytí vozidel

Provozní soubor zahrnuje technologickou dodávku zařízení. Podrobně bude specifikován a upřesněn v navazujícím stupni PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Z hlediska návrhu koncepce požární bezpečnosti je provedeno posouzení areálu SSÚD a dálničního oddělení PČR jako celku podle v současné době platných norem a předpisů požární ochrany, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Hodnocení vychází rovněž z požadavků vyhlášky MMR č. 502/2006 Sb. „o obecných technických požadavcích na výstavbu“ a z ustanovení § 41 odstavec 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb. „Požárně bezpečnostní řešení“.

Rozsah zpracování odpovídá předkládanému stupni dokumentace (dokumentace k územnímu řízení).

Podrobné zpracování požárně bezpečnostního řešení pro jednotlivé objekty areálu bude včetně výpočtu požárního rizika součástí dokumentace pro stavební povolení (v souladu a v rozsahu podle § 41 odstavec 2 vyhlášky 246/2001 Sb, včetně výkresů požární bezpečnosti u objektů, u kterých

se jedná o složitější dispozici a u objektů, u kterých to bude orgán státního požárního dozoru vyžadovat ve stanovisku k dokumentaci pro územní řízení).

Technická zpráva obsahuje zhodnocení vnějších vztahů pro celý areál a zhodnocení stavebních objektů příslušné části (SSÚD, DO Policie ČR).

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,

Odstupové vzdálenosti jsou stanoveny podle metodiky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §11, v návaznosti na ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Hranice PNP a posouzení jednotlivých odstupových vzdáleností jsou řešeny v rámci PBR v jednotlivých SO pozemních objektů budov.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,

Potřeba zajištění vnějších a vnitřních zdrojů požární vody vychází z vyhl. 23/2008 Sb. a dále z normy ČSN 73 0873. Jelikož se v areálu vyskytují velkoprostorové halové objekty garáží (řešeny dle ČSN 73 0804) o ploše přes 1500 m², je nutné zajistit požadavky dle ČSN 73 0873, tab. 1 a 2, pol. 4, tj. minimální objem požární nádrže 45 m³ ve vzdálenosti 400 m od objektu.

Pro zajištění požární vody je v areálu navržena podzemní požární nádrž (SO 309) o objemu 55 m³, železobetonové konstrukce. Požární nádrž zásobuje SO 305 Dešťová kanalizace areálová-čistá. Dále je doplňování vody zajištěno z SO 302 - Vodovod areálový. Dopouštění bude automatické pomocí plovákového ventilu. Z požární nádrže je přepad do provozní nádrže objemu 2x 55 m³, která má shodnou konstrukci s požární nádrží. Přepad této nádrže je zaveden do odtokového potrubí z ORL do retenční nádrže celého areálu. Přístup k sacímu potrubí DN 100 je umožněn do bezprostřední blízkosti po zpevněné ploše areálu.

Konstrukce nádrže bude prefabrikovaný systémový výrobek, vyhovující požadavkům **ČSN 75 2411 – Zdroje požární vody**, viz příloha A. Přístup k požární nádrži a zpevněné plochy v okolí vyhovují požadavkům ČSN 75 2411. Podrobně bude posouzeno v navazujícím stupni PD.

Vnitřní zdroje požární vody jsou posouzeny a uvedeny v rámci posouzení jednotlivých SO pozemních objektů budov.

Navržené řešení vnějších odběrních míst požární vody vyhovuje požadavkům normy ČSN 73 0873.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Zajištění požární bezpečnosti staveniště a zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení na dílčí pozemní objekty v rámci staveniště a ve smyslu § 28 vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění, je povinen zpracovat daný dodavatel stavby. Není součástí této dokumentace.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Objekty pozemních komunikací řeší výstavbu nových zpevněných ploch pro areál Správy a údržby dálnic (SO 101) a pro areál dálničního oddělení Police (SO 102). Dále je součástí úprava sil. III/22610 pro bezpečný průjezd dálničních sypačů proti sobě bez pluzení v zimním období (SO 103).

Směrové řešení SO 101 vychází z dispozice areálu v technické studii, která definovala rozsah zpevněných ploch a přilehlých obslužných ploch pro parkoviště vozidel zaměstnanců a návštěv. Šířky komunikací vycházejí z obousměrného bezkolizního provozu vozidel dálničních sypačů v areálu a osobních automobilů na parkovištích a předpokládaného provozu uvnitř areálu. Směrové řešení

SO 102 vychází z požadavku na zachování průjezdu zachycených vozidel a v případě návěsových souprav i zajištění pohybu těchto vozidel bez couvání a jiné složitější manipulace. Směrové řešení SO 103 vychází z minimalizace záborů a nákladů na toto nutné rozšíření.

Povrch vozovek a parkovacích stání byl navržen z asfaltového betonu. Vybraná parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby.

Navržené přístupové komunikace vyhovují pro přístup jednotek požární ochrany dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Jelikož je areál řešen jako průjezdný, není vyžadováno obratiště ve smyslu vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění.

V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením musí splňovat požadavky ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114 a požadavky uvedenými ve směrnici „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely“ (zpracovatel: Stavebně technický ústav a.s., 1994). Vjezdy do oplocených areálů musí mít minimální šířku 3500 mm a podjezdnou výšku 4100 mm v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Tepelně izolační vlastnosti stavebních konstrukcí budov musí splňovat požadavky ČSN 73 0540-2 Tepelná ochrana budov. Na objekty se dále vztahují (přiměřeně dle charakteru objektu) zejména zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Budovy jsou navrženy tak, aby osvětlení a větrání bylo přirozené okny případně doplněné VZT a v zimním období je navrženo u potřebných budov vytápění. Dále jsou stavby koncipovány a navrženy tak aby splňovali hygienické předpisy, zákony a normy, zejména jde o zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a norma ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny.

Stavby pozemních objektů vzhledem k souvisejícím stavbám a provozu výrazně nezatěžují okolí zvýšeným hlukem, vibracemi a prašností.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Ochrana před pronikáním radonu z podloží bude navržena zejména podle výsledků radonového průzkumu, který bude proveden v následujícím stupni dokumentace. Dle předběžného geotechnického průzkumu byly měřené plochy zařazeny do středního radonového indexu. Ochrana je navržena pomocí protiradonové hydroizolace.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se.

d) ochrana před hlukem.

V navrhovaných objektech nebude instalován žádný trvale běžící podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí. Celá stavba je budována mimo obytné zástavby. Poblíž provozních budov se nachází silnice III třídy, která by neměla negativně ovlivnit navrhované budovy. V dalším stupni dokumentace je možné návrh ověřit hlukovou studií.

e) protipovodňová opatření.

Netýká se.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky.

Stavba je připojena na síť elektrické energie z nově budované distribuční trafostanice v blízkosti plánovaného areálu SSÚD. Od trafostanice k přípojnému místu na hranici pozemku je vedena zvlášť přípojka pro areál SSÚD a zvlášť pro areál DO PČR.

Oba areály jsou napojeny na síť veřejné telekomunikační sítě v majetku firmy CETIN.

Stavba je připojena na vodovod a tlakovou kanalizaci v majetku Vodárna Sokolovsko, napojení bude provedeno ve vhodných místech (dle Vodárny Sokolovsko) na okraji města Sokolov.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Podrobně je řešeno v rámci jednotlivých SO.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení.

Dopravní řešení areálů vychází z typového podkladu zadavatele (PPK – SUD 06/2020) a je řešena dle průjezdu na návrhová vozidla. V případě areálu SSÚD se jedná o dálniční sypač dle výkresu opakovaných řešení a v případě areálu dálniční Policie se jedná o návěsovou soupravu – zachycené vozidlo v rámci kontrolní činnosti. Šířka vjezdu do areálu SSÚD je navržena 9,5 m. Vjezd do areálu Policie je rozdělen na dva menší o šířce 4,0 m mezi obrubami. Výjezd z areálu Policie je široký 6,0 m. V maximální míře je navrženo zokruhování komunikací pro lepší průjezd vozidel bez složitého couvání a jiné manipulace.

Podrobně je patrné ze stavební situace objektů pozemních komunikací.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

V rámci SO 121 – Úprava komunikace III/2099 byl zrušen hospodářský sjezd na okolní pozemky. Přístup byl navržen z druhé strany SSÚD v rámci v SO 150 – Účelová komunikace pro přístup na pozemky.

Na stávající komunikaci III/2099 bude v rámci SO 110 (Okružní křižovatka) vybudována nová okružní křižovatka pro napojení plánované průmyslové zóny Staré Sedlo sever. Okružní křižovatka je navržena v parametrech pro bezproblémový průjezd nákladních vozidel, kterými se předpokládá

obsluha budoucí průmyslové zóny. V okolí okružní křižovatky bude vybudována část cyklostezky, která je v budoucnu plánována pro rozvoj celého území.

Napojení areálu SSÚD je posouzeno jako napojení účelové komunikace na pozemní komunikaci pro vozidla skupiny 2 (nákladní automobil) dle ČSN 736102 ed. 2 pro dovolenou rychlost vpravo 90km/h a vlevo je snižena rychlost kvůli zohlednění výjezdu z okružní křižovatky. Rozhledové poměry vyhovují.

Napojení areálu dálniční policie je posouzeno jako napojení účelové komunikace na pozemní komunikaci pro vozidla skupiny 3 (návěsová souprava) dle ČSN 736102 ed. 2 pro dovolenou rychlost vpravo 90km/h a vlevo je snižena rychlost kvůli zohlednění výjezdu z okružní křižovatky. Rozhledové poměry vyhovují.

c) doprava v klidu.

V rámci stavby je navrženo 64 parkovacích stání pro vozidla 01 dle ČSN 736056 Odstavná a parkovací stání v platném znění, z tohoto počtu jsou navrženy 4 pro osoby těžce pohybově postižené. Počet parkovacích míst byl konzultován s budoucími správci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Zájmové území stavby se dle geomorfologického členění patří do systému Hercynského pohoří, provincie Česká vysočina, Krušnohorské subprovincie, Podkrušnohorské oblasti, celku Sokolovská pánev a jednotky Svatavská pánev. Převládajícím půdním type je kambizem. Základním typem potencionální přirozené vegetace jsou acidofilní doubravy Qa (*Quercetea robori-petraeae*).

Vegetační úpravy se zabývají řešením zeleně v hranicích stavby blízkého okolí. Zahrnují založení trávníků ze směsi s podílem bylin vhodné k použití v intravilánu sídla s nižší intenzitou údržby. Dále pak založení plošných keřových skupin a kratších linií nebo skupin stromů. Vzhledem k exponovanosti místa jsou voleny druhy s vyšším estetickým přínosem. Pro výsadbu keřů jsou kromě běžných domácích druhů voleny nízké půdopokryvné druhy výrazné svým kvetením nebo barevným podzimním efektem. Při návrhu úprav musí být i zde zejména zajištěny veškeré požadavky bezpečnosti dopravy – zajištění rozhledových polí, odstup výsadeb od dopravního značení, především velkoplošných značek apod., jsou respektována ochranná pásma inženýrských sítí a možnost následné údržby komunikace, přilehlých objektů a výsadeb.

Trávník

Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy. Menší plochy se zakládají stejným způsobem jako plochy na ně navazující, např. nepevněná krajnice navazující na svah hydroosevem.

Před výsevem trávníku v rovině je nutno vrchní vrstvu půdy obdělat (frézování 2x, vláčení, uhrabání), urovnat a vysbírat kameny. Výsev se provádí ručně, secími stroji, popř. zakladači trávníku. Po výsevu se travní semeno zapraví, povrch půdy se uválí a zalije.

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Tyto komponenty je nutno, pro zakládání trávníku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování. Pak, v souladu

s TKP 13, předloží technologický předpis pro provádění hydroosevu, jeho komponenty a dávky na m² k odsouhlasení objednateli/správci stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Výsadba

Pro výsadbu jsou jak ve stromovém, tak keřovém patře voleny kromě běžných domácích druhů také dřeviny s vyšším estetickým efektem.

Při návrhu úprav musí být především zajištěny veškeré požadavky bezpečnosti dopravy – zajištění rozhledových polí, odstup výsadeb od dopravního značení, především velkoplošných značek apod., jsou respektována ochranná pásma inženýrských sítí a možnost následné údržby komunikace, přilehlých objektů a výsadeb.

Mezi výsadbami a hranicí sousedních pozemků musí být 3 m v případě dřevin dorůstajících více než 3 m výšky a 1,5 m pro dřeviny do 3 m výšky.

Na ploše výsadeb keřů nebo smíšených výsadeb stromů a keřů nelze zakládat trávník. Pokud se tak stane, před výsadbou se odstraní. Půda se před výsadbou obdělá (založí se záhon pro výsadby) a teprve pak se sází a nakonec celoplošně namulčuje.

Pro výsadbu solitérních stromů se odstraní drn a po výsadbě se upraví mísa, která se namulčuje (1 m²/ks). Vzdálenost stromů u stromořadí se pohybuje 5- 10 m v řadě dle velikosti taxonu. Pro plošnou výsadbu keřů jsou použity keře schopné vytvářet jednolitý zapojený porost vysazované v množství 1-5 ks/ m² dle cílové velikosti taxonu.

Podrobně je zpracováno v části PD Objekty úpravy území SO 802 – Vegetační úpravy SSÚD a SO 804 – Vegetační úpravy DO PČR.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vliv na ovzduší

Problematika imisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

Při dodržení navržených opatření k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě bude znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby záměru plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby

Realizací záměru dojde k navýšení intenzity dopravy v dané lokalitě. V místě se v zimním období předpokládá zvýšený pohyb sypacích vozů pro údržbu komunikací a s tím spojené zhoršení kvality ovzduší. S ohledem na nově realizovanou komunikaci v zájmovém území nebude mít realizace předmětného záměru významný vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě. Kvalita ovzduší bude již ovlivněna provozem na nové komunikaci. Vzhledem k umístění záměru mimo zastavěnou oblast nebude znamenat předmětné zhoršení kvality ovzduší ohrožení zdraví lidí.

V areálu budou umístěny nevyjmenované stacionární zdroje neuvedené v příloze č. 2 k zákonu 201/2012 Sb.

Dále bude v areálu instalována čerpací stanice pohonných hmot – nafty pro povoz vozidel areálu SSÚD včetně nádrže na ADblue. Čerpací stanice bude sloužit jen pro potřeby vozidel areálu a nebude veřejně přístupná.

Dále bude v areálu SSÚD a také v areálu PČR navržen náhradní zdroj NN (v každém areálu bude jeden zdroj). Příkon budov bude zálohován soustrojím s dieselovým motorem. Soustrojí nebude provozováno stále, ale bude sloužit jako záložní zdroj jen při výpadku proudu. Maximální zálohovaný příkon jednotlivých zdrojů bude specifikován v dalším stupni PD.

Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Realizací záměru dojde k navýšení intenzity dopravy v dané lokalitě. V místě se v zimním období předpokládá zvýšený pohyb sypacích vozů pro údržbu komunikací a s tím spojené zvýšení hladiny emitovaného hluku z dopravy. S ohledem na nově realizovanou komunikaci v zájmovém území nebude mít realizace předmětného záměru významný vliv na výslednou hlukovou zátěž v dané lokalitě. Hladina emitovaného hluku z dopravy bude již ovlivněna provozem na nové komunikaci. Vzhledem k umístění záměru mimo zastavěnou oblast nebude znamenat předmětné zvýšení hlukové zátěže ohrožení zdraví lidí.

Voda

Území v okolí stavby je odvodňováno do bezejmenného vodního toku, který ústí do nedaleké řeky Ohře. Stavba i okolí leží mimo záplavové území vodních toků.

Lokalita nachází v hydrogeologickém rajónu Sokolovská pánev – 2120. Podzemní voda je v oblasti vázána jednak na terciérní sedimenty sokolovské pánve, jednak na horniny karlovarského plutonu a současně na kvartérní vrstvu pokryvných sedimentů.

Z hlediska ochrany podzemních vod se zájmové území nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů. Zájmové území se nenachází v záplavové oblasti.

Vzhledem k faktu, že se záměr pohybuje v těsné blízkosti bezejmenného vodního toku, bude v dalším stupni projektové dokumentace zpracován Havarijní plán. Dále bude nutné dodržet následující bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;
- na ploše ZS budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.;
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 541/2020 Sb., o opadech, v platném znění;
- nezastavěné plochy budou ihned po skončení stavebních prací rekultivovány.

Odpady

V průběhu realizace záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při řešení způsobu skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování odpadů.

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 541/2020 Sb., o opadech

Půda

Vzhledem k charakteru stavby dojde k trvalé degradaci půdy v rozsahu trvalého záboru pozemků vedených v KN jako zemědělská půda a ostatní plocha. Podrobnosti jsou uvedeny v části dokumentace „E.5.2 Záborový elaborát“

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Záměr se nenachází na území ani v těsné blízkosti žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ).

V rámci realizace záměru bude vybudována výtoková vpust v prostoru interakčního prvku. Na ostatní prvky tvořící kostru územního systému ekologické stability (ÚSES) nadregionální, regionální ani lokální úrovně nebude mít realizace záměru vliv.

Záměr zasahuje významné krajinné prvky (VKP) dle §3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

- bezejmenný vodní tok – výústní objekt z přepadu retenční nádrže

K zásahu do VKP je nutný dle §4 zák. č. 114/1992 Sb., souhlas orgánů ochrany přírody. Podkladem pro vydání souhlasu je i vyjádření správce vodoteče.

Záměr se pohybuje na pozemcích vedených v KN pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF). Na některých těchto pozemcích dojde v důsledku realizace záměru ke střetu s dřevinami. Tato problematika je podrobně zpracována v části projektové dokumentace „F.1.3 Dendrologický průzkum“.

V blízkosti záměru se nenachází žádné památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizace záměru **nezasáhne** žádné území tohoto typu.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá záměr „D6 SSÚD Sokolov – PD DÚR + IČ“ posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby je pokládán mimo areál:

Kabel přípojky NN pro areál SSÚD a DO PČR

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1,00 m po obou stranách krajního kabelu.

Sdělovací vedení – přípojka dálničního systému DIS – SOS, přípojka CETIN a přeložka CETIN

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích). Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,00 m po stranách krajního vedení.

Dešťová kanalizace, tlaková splašková kanalizace a vodovodní řad

Ochranná pásma jsou stanovena podle Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích v platném znění vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu. U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí ochranné pásmo 1,5 m, při průměru nad 500 mm činí ochranné pásmo 2,5 m.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci stavby se nezřizuje, ani neruší žádné zařízení CO (civilní obrany).

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Příjezd na staveniště je možný po stávající síti pozemních komunikací sil. III/2099.

V místě stavby je možnost připojení na sítě technické infrastruktury po projednání s jejich správci.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les i na lesních pozemcích. Tato problematika je podrobně zpracována v části projektové dokumentace „F.1.3 Dendrologický průzkum“.

Realizace záměru si nevyžádá asanace a demolice.

c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutné zřizovat zařízení staveniště mimo trvalý zábor stavby. Podrobnosti o trvalém a dočasném záboru jsou uvedeny v samostatné části dokumentace „E.5.2 Záborový elaborát“. V případě potřeby dalšího dočasného prostoru pro zařízení staveniště je nutné zábor pozemků projednat s jejich vlastníky.

d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na místo stavby se netýká.

e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Předpokládá se navážení materiálu přímo na staveniště a jeho přímé zapracování do stavby bez tvorby deponií. Bilance zemin je zpracována v samostatné příloze „F.2 Bilance zemin a ornice“.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

a) Stanovení potřeby pitné vody pro oba areály

Pro řešení SO 301 Vodovodní přípojka a SO 301.1 Vodovodní přípojka PČR.

D6 SSÚD SOKOLOV					
spotřebitel	množství	jednotková spotřeba	celková spotřeba		
	(osoby)	(l/os den)	(l/den)	(l/hod)	(l/s)
Zaměstnanci SSUD - THP	13	80	1040	43.33	0.01
Zaměstnanci SSUD - Dělníci	32	160	5120	213.33	0.06
Zaměstnanci DO PČR	40	80	3200	133.33	0.04
Průměrná denní spotřeba - $Q_p =$			9360	390.00	0.11
Maximální denní spotřeba ($k_d=1.5$) - $Q_{dmax} =$			14040	585.00	0.16
Maximální hodinová spotřeba ($k_h=2.1$) - $Q_{hmax} =$				1228.5	0.34
Roční spotřeba pitné vody (m^3/rok)					3416
Roční spotřeba pitné vody pro technologické procesy (m^3/rok)					50
Roční spotřeba pitné vody celkem (m^3/rok)					3466

b) Stanovení množství splaškových vod z obou areálů

Pro řešení SO 303 Kanalizace splašková areálová.

D6 SSÚD SOKOLOV

spotřebitel	množství	jednotková spotřeba	celková spotřeba		
	(osoby)	(l/os den)	(l/den)	(l/hod)	(l/s)
Zaměstnanci SSUD - THP	13	80	1040	43.33	0.01
Zaměstnanci SSUD - Dělníci	32	160	5120	213.33	0.06
Zaměstnanci DO PČR	40	80	3200	133.33	0.04
Průměrná denní spotřeba - $Q_p =$			9360	390.00	0.11
Maximální denní spotřeba ($k_d=1.5$) - $Q_{dmax} =$			14040	585.00	0.16
Maximální hodinová spotřeba ($k_h=2.1$) - $Q_{hmax} =$				1228.5	0.34
Roční spotřeba pitné vody celkem (m3/rok)			3416		

c) Stanovení přípustného odtoku z území

Plocha určená k zástavbě obou areálů – odečet ze situace: 4,2625 ha

Přípustný odtok: 10,0 l/s/ha

$Q_o = 28,625$ l/s (přípustný odtok je určený pro návrh retenčně-akumulační nádrže celého areálu)

d) Návrhový dešť a intenzita deště

Při návrhu stokové sítě za použití racionálních metod se počítá s periodicitou návrhového deště:

	periodicita	opakování	určení	Doba trvání návrhového deště	Podle
a)	n = 0,5	(dvouletý)	Obytná území Městská centra, průmyslová a komerční území s kontrolou povodňového stavu od přívalových dešťů	t = 15 minut	Dle článku 5.3.4.12 ČSN 75 6101

Dle TP 83 je stanoven návrhový 15-ti minutový dešť s periodicitou 0,5, která odpovídá četnosti 1 x za 2 roky pro stanici Karlovy Vary:

$q_s = 139$ l/(s.ha)

e) Výpočet povrchového odtoku

Racionální metody dle návrhového deště vycházejí z obecného vzorce pro dimenzování každé jednotlivé stoky na průtok dešťových vod:

$$Q = \Psi \cdot S_s \cdot q_s$$

kde **Q** je průtok dešťových vod v l/s;

Ψ součinitel odtoku;

S_s plocha povodí stoky v ha;

q_s intenzita návrhového deště uvažované periodicity p v l/s.ha.

Odtokové součinitele byly stanoveny dle tabulek 2 a 3, které jsou uvedeny v ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky s přihlédnutím k doporučeným hodnotám tabulky A TP83.

Tabulka A – Doporučené hodnoty odtokového součinitele

Způsob zástavby a druh pozemku		Součinitel odtoku Ψ při konfiguraci území		
		Rovinné při sklonu do 1%	Svažité při sklonu 1-5%	Prudce svažité při sklonu nad 5%
Budovy	V uzavřených blocích (vydlážděné nebo zastavěné dvory)	0,7	0,8	0,9
	V uzavřených blocích (uvnitř bloku zahrady)	0,6	0,7	0,8
	V otevřených blocích	0,5	0,6	0,7
	Při volné zástavbě	0,4	0,5	0,6
Rodinné domky	Sdružené v zahradách	0,20	0,40	0,50
	Izolované v zahradách	0,20	0,30	0,40
Tovární objekty	Starší typ (hustější zástavba)	0,5	0,6	-
	Nový typ (volné a travnaté plochy)	0,4	0,5	-
Zpevněné pozemní komunikace (např. asfalt, beton, dlažba)		0,7	0,8	0,9
Nezpevněné pozemní komunikace (např. štěrk)		0,5	0,6	0,7
Železniční pozemky		0,25	-	-
Hřbitovy, sady, hřiště		0,10	0,15	0,20
Zelené pásy, pole, louky		0,05	0,10	0,15
Lesy		0,00	0,05	0,10
Strmá zatravněná plocha (sklony 1:2 až 1:1,5)*		0,5-0,7 dle propustnosti území		

f) Stanovení povrchového odtoku dešťových vod – čistých (střechy budov)

SO 305 Kanalizace dešťová areálová čistá - odvodnění střech budov areálu.

SO 305 Kanalizace dešťová areálová čistá					
druh plochy	výměra [m ²]	plocha [ha]	součinitel odtoku Ψ	intenzita směrodatného deště uvažované periodicity [l/(s.ha)]	povrchový odtok dešťových vod [l/s]
SSÚD					
SO 701 - střecha	483	0.0483	0.9	139	6.04
SO 702+703 - střecha	2079	0.2079	0.9		26.00
SO 704.1-2 - střecha	1300	0.1300	0.9		16.26
SO 705.1 - střecha	185	0.0185	0.9		2.32
SO 705.2 - střecha	315	0.0315	0,9		3.94
SO 705.3 - střecha	67	0.0067	0,9		0.84
SO 706.1 - střecha	208	0.0208	0.9		2.60
SO 707 - střecha	661	0.0661	0.9		8.27
SO 708 - střecha	269	0.0269	0.9		3.37
SO 709 - střecha	29	0.0029	0.9		0.36
SO 711 - střecha	72	0.0072	0.9		0.9
DO PČR					
SO 713 - střecha	614	0.0614	0.9	139	7.68
SO 714 - střecha	119	0.0119	0.9		1.49
Celkem		0.6401			80.07

g) Stanovení povrchového odtoku dešťových vod z parkovacích stání a komunikací

SO 306 Kanalizace dešťová areálová – ORL. Jde o odvodnění pojezděných asfaltových ploch a parkovacích stání areálů, tyto vody prochází předčištěním přes ORL.

SO 306 Kanalizace dešťová areálová - ORL					
druh plochy	výměra [m2]	plocha [ha]	součinitel odtoku Ψ	intenzita směrodatného deště uvažované periodicity [l/(s.ha)]	povrchový odtok dešťových vod [l/s]
SSÚD					
Areál SSÚD - asfalt	12730	1,2730	0,8	139	141,55
Areál SSÚD - cementobeton	718	0,0718	0,8		7,98
Areál SSÚD - bet. dlažba	54	0,0054	0,8		0,60
Areál SSÚD -bet. dlažba vsakovací	703	0,0703	0,25		2,44
DO PČR					
Dvůr DO PČR - asfalt	2574	0,2574	0,8	139	28,62
Dvůr DO PČR - bet. dlažba	82	0,0082	0,8		0,91
Dvůr DO PČR - bet. dlažba vsakovací	220	0,0220	0,25		0,76
Celkem					182,86
1,7081					

h) Návrh ORL

Navrženy jsou dva železobetonové prefabrikované ORL pro oba areály (SSÚD, DO PČR) o jmenovitém průtoku $2 \times NS=100$ l/s s předřazeným kalovým prostorem min. $200 \times NS = 40$ m³ (navržena společná obdélníková prefa nádrž objemu 57 m³). Budou vybaveny lamelovým koalescenčním filtrem. Bude plnit limit zbytkové koncentrace $C_{10} - C_{40} \leq 5,0$ mg/l.

i) Stanovení povrchového odtoku dešťových vod z trávníků

Tyto vody díky přirozenému sklonu otečou do vodního toku nebo díky obrubníkům u zpevněných ploch zůstanou v travnaté ploše či se přelijí na zpevněné plochy obou areálů. V rámci bezpečnosti budou přelivné dešťové vody přičteny k SO 306.

Travnaté plochy - zeleň						
druh plochy	výměra [m2]	plocha [ha]	součinitel odtoku Ψ	intenzita směrodatného deště uvažované periodicity [l/(s.ha)]	povrchový odtok dešťových vod [l/s]	
Trávník - mimo areál	4225	0.4225	0.1	139	5.87	
Trávník - do SO 306 - ORL	4225	0.4225	0.1		5.87	
Celkem					0.8450	5.87

j) Stanovení povrchového odtoku dešťových vod zasolených

SO 307 Kanalizace dešťová zasolená. Jde o odvodnění ploch u mytí vozidel, solankového hospodářství a skladu soli.

SO 307 Kanalizace dešťová zasolená					
druh plochy	výměra [m ²]	plocha [ha]	součinitel odtoku Ψ	intenzita směrodatného deště uvažované periodicity [l/(s.ha)]	povrchový odtok dešťových vod [l/s]
SO 709 Mycí plocha	200	0.0200	0.8	139	2.22
SO 707 před skladem soli-beton	718	0.0718	0.8		7.98
Celkem		0.0918			10.21

Přečištění vod z mytí automobilů zajistí biologická ČOV zaolejovaných vod o výkonu 5,0 m³/hod. Pro případ úniku ropných látek z plochy před skladem soli bude na zasolené kanalizaci instalován OLK NS 10. Zasolená dešťová voda bude zachytávána v provozní nádrži a využívána do výroby solanky (zimní období) nebo pro závlivu keřů, trávníku (letní období). Provozní nádrž je dimenzována na dvojnásobný objem dešťových srážek, aby nedocházelo k odtoku zasolených vod havarijním přepadem do kanalizačního systému a dále do vodního toku.

k) Stanovení povrchového odtoku z budoucího vážního a rentgenového místa

Plocha plánované zástavby pro areál vážení a rentgenu NA: – odečet ze situace: 0,67 ha

Přípustný odtok: 10,0 l/s/ha

$Q_o = 6,7$ l/s (přípustný odtok je určený pro návrh retenční nádrže areálu vážního a rentgenového místa)

Přímý odtok bez retence – při uvažování aktivace bezpečnostního přelivu budoucí retence:

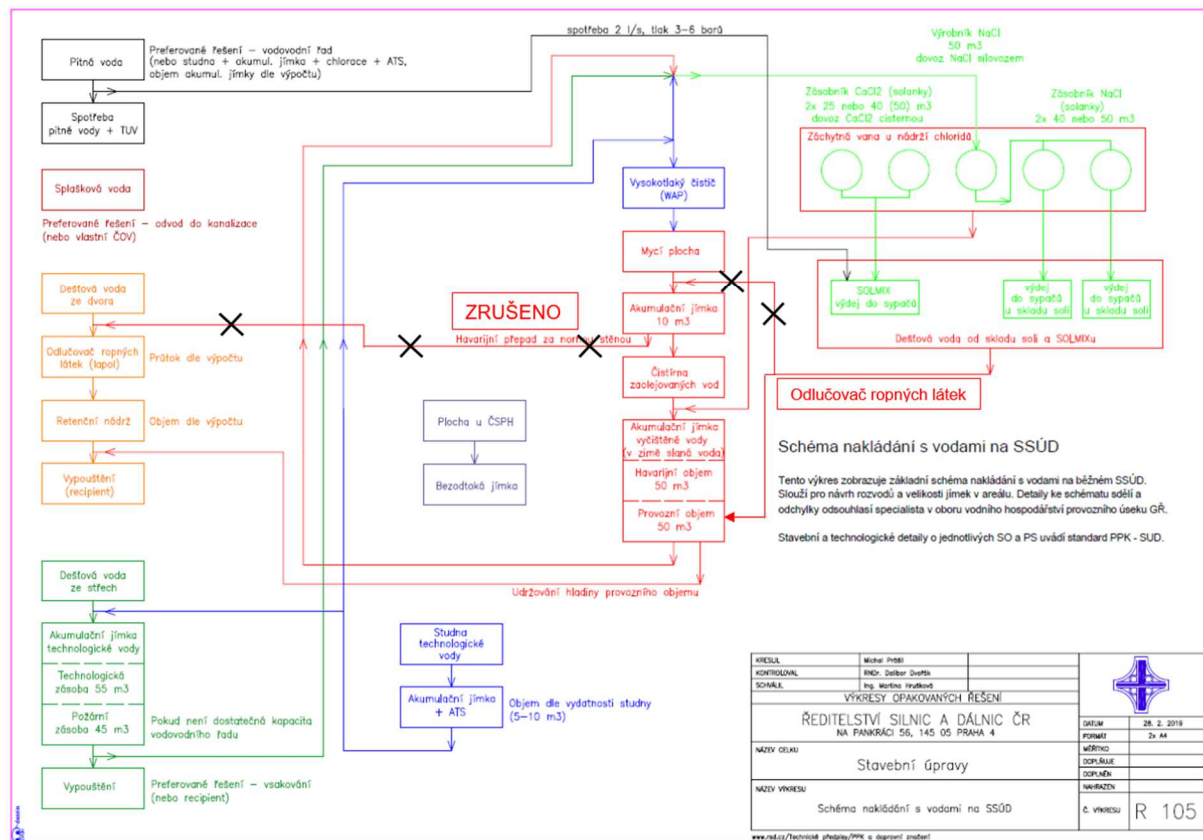
Součinitel odtoku – odhad dle zastavěnosti zpevněnými plochami ... 0,7

$Q_{\text{prepRTG}} = 0,67 \times 0,7 \times 139 = 65,19$ l/s ... PŘÍRUSTEK PRŮTOKU VE STOCE D.0 a OD (oboje DN400)

l) Stanovení provozních objemů nádrží VH SSÚD

Provozní nádrž je zvolena většího objemu oproti schématu. Objem provozní nádrže díky provozním opatřením, na základě předpovědní služby počasí, může pokrýt i část retenčního prostoru. Provozní nádrž je kombinovaná s požární nádrží, celkový objem je zvolen 110 + 45 = 155 m³.

Schéma nakládání s vodami na SSÚD.



m) Stanovení objemu retenčního objektu, vypouštění do recipientu

Na základě stanovení přípustného odtoku z území (10,0 l/s/ha) uvažujeme s regulovaným odtokem Q_0 = 28,625 l/s.

Stanovení vsaku

Koeficient vsaku K_v : m/s k_v nutno zadat dle HGP, pouze pro orientaci necháváme součinitel infiltrace

Součinitel bezpečnosti vsaku f :

Vsakový o: 160 l/s
320

Povolený odtok do kanalizace

Povolený odtok do kanalizace $Q_0(Q_{e**})$: l/s stanoví správce toku, provozovatel kanalizace nebo příslušný úřad

Stanovení povrchového odtoku

Oblast:

Periodicita: Komentář

Typ plochy -> součinitel odtoku ϕ	Odtok. souč. ϕ	Odvodňovaná plocha S [m]	S [ha]	Redukovaná plocha $S_r = S \cdot \phi$	S_r [m ²]
<input type="text" value="plochá střecha / lepenka (0,9)"/>	0,90	6401	0,64	5761	5760,9
<input type="text" value="zpevněné plochy, cesty / asfalt, bezesparý beton (0,9)"/>	0,80	16940	1,69	13552	13552
<input type="text" value="zpevněné plochy, cesty / dlažba s těsným i spárami (0,75)"/>	0,80	136	0,01	109	108,8
<input type="text" value="zpevněné plochy, cesty / zaskovací dlaždice (0,25)"/>	0,25	923	0,09	231	230,75
<input type="text" value="zahrady, louky, s odtokem do recipientu / plochá krajina (0,1)"/>	0,10	4225	0,42	423	422,5
Celkem				20074,95	20075

Výpočet potřebného retenčního objemu zaskovacího systému pro úhrny srážek dle návrhu normy ČSN 75 9010

Doba trvání deště T_c	min	5	10	15	20	30	40	60	120	
Návrhové úhrny srážek	mm	10,9	15,5	18,2	20,2	22,7	24,7	27,5	32,0	
Povrchový odtok $Q_d(Q_{e^{**}})$	l/s	729,4	518,6	406,0	337,9	253,2	206,6	153,4	89,2	
Retenční odtok $Q_r = Q_{d(0)} - Q_a - Q_v$	l/s	700,8	490,0	377,3	309,3	224,5	178,0	124,7	60,6	
Retenční objem $V = V_d - Q_{wsk} \cdot T_c$	m ³	213,2	298,2	344,5	376,7	410,3	433,9	456,5	445,0	
Doba trvání deště T_c	hod	4	6	8	10	12	18	24	48	72
Návrhové úhrny srážek	mm	34,9	36,0	37,1	38,2	39,3	42,6	44,6	61,5	70,9
Povrchový odtok $Q_d(Q_{e^{**}})$	l/s	48,7	33,5	25,9	21,3	18,3	13,2	10,4	7,1	5,5
Retenční odtok $Q_r = Q_{d(0)} - Q_a - Q_v$	l/s	20,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Retenční objem $V = V_d - Q_{wsk} \cdot T_c$	m ³	297,9	114,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Stanovení retenčního objemu

Vypočteno pro T_c :

Retenční objem V : m³

Doba prázdnění RN: hod

Nutný objem retenční nádrže pro areál SSÚD: $V = 456,5$ m³.

Retenční objekt je suchý poldr o retenčním objemu **508 m³** tvořený zemní hrází s odtokovým objektem **s povoleným odtokem $Q_0 = 28,625$ l/s** a bezpečnostním přepadem. Regulovaný odtok zajistí vertikální vírový ventil DN150 umístěný v samostatném objektu regulace za retenční nádrží ve směru odtoku do bezejmenného vodního toku IDVT 10233835 ve správě Lesy ČR, s.p..

B.10 Požadavky na další přípravu stavby

- Podrobný geotechnický průzkum
- Pedologický průzkum
- Radonový průzkum
- Diagnostika vozovky sil. III/2099 včetně zatřídění zemin v aktivní zóně a stanovení CBR
- Doměření zájmového území včetně zaměření skutečného stavu prováděných úprav v okolí dálnice D6
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí
- Hluková studie

Vypracoval v 12/2023 v Plzni Ing. Jan Václ, projektant pozemních staveb